



## PM

Handläggare  
Linda Holmberg  
Tel 010-505 52 12  
Mobil 0701-84 74 83  
Fax +46 10 505 00 10  
Linda.holmberg@afconsult.com

Datum  
2015-09-22  
Halmstads kommun  
Anna Winnberg  
Anna.winnberg@halmstad.se

Trafikbullernivåer från Gryningsvägen  
Ranagård, Halmstads kommun  
Linda Holmberg  
Uppdragsansvarig

# Trafikbullernivåer från Gryningsvägen Ranagård, Halmstads kommun

## Bakgrund

Dessa beräkningar utomhus har utförts som en del av de trafikbullerberäkningar som skall utföras för området Ranagård. I detta kortfattade PM redovisas hur mycket trafik som kan trafikera Gryningsvägen utan att bullerskydd krävs. En utförligare rapport redovisas i samband med kommande trafikbullerberäkningar för området.

## Beräkningsförutsättningar

Vi har utgått från hastigheten 40 km/h samt att andelen tunga fordon, främst bussar är 3%. Beräkningarna har utförts för höjden 2 m över mark och enligt anvisningarna i Naturvårdsverkets rapport 4653, Vägtrafikbuller, Nordisk beräkningsmodell.

## Bedömningsgrunder

Längs med Gryningsvägen finns både planerade och befintliga hus. Vi har inte erhållit någon information om riktvärden som ska tillämpas för området. Därför jämför vi resultatet för planerade hus med de riktvärden som anges för trafikbuller utomhus i Förordning om trafikbuller vid bostadsbyggnader (SFS 2015:216).

Nämnda riktvärden är avsedda att användas vid bl.a. planläggning och ärenden om bygglov. För befintliga hus längs med den norra delen av Gryningsvägen kan det vara lämpligt att tillämpa samma riktvärden om Gryningsvärden får väsentligt förändrad karaktär och ökat trafikflöde jämfört med idag. Enligt erhållen planskiss kommer den t.ex. att förlängas genom området.

	<i>Dygnsekvivalent nivå dBA</i>	<i>Maximal nivå dBA</i>
Utomhus vid fasad	55 <sup>1</sup>	
Uteplats	50	70



PM

2015-09-22

2 (3)

Om ljudnivån utomhus vid fasad (55 dBA) i tabellen ovan ändå överskrids, bör minst hälften av bostadsrummen i en bostad vara vända mot en sida där dygnsekvivalent nivå 55 dBA inte överskrids vid fasaden.

Minst hälften av bostadsrummen bör också vara vända mot en sida där maximal nivå 70 dBA inte överskrids vid fasaden kl. 22 – 06.

Om maxnivå 70 dBA på uteplats överskrids, bör nivån dock inte överskridas med mer än 10 dBA maximal ljudnivå fler än fem gånger per timme mellan kl. 06-22.

<sup>1</sup>För bostäder om högst 35 m<sup>2</sup> gäller att bullret inte bör överstiga 60 dBA dygnsekvivalent nivå vid bostadsbyggnadens fasad.

## Resultat

Beräkningarna har utförts med 1500 fordon/dygn, varav 3% tunga fordon och hastigheten 40 km/h.

Med detta trafikflöde på Gryningsvägen innehålls dygnsekvivalent nivå vid fasad vid alla befintliga och planerade byggnader längs med Gryningsvägen med ett undantag. Längs den sydligaste delen av Gryningsvägen, på väster sida om vägen, finns en planerad byggnad i vinkel, där dygnsekvivalent nivå beräknats till 56 dBA. Här kan möjligheten att vända minst hälften av bostadsrummen mot en ljuddämpad sida studeras. Alternativt kan byggnaden placeras på större avstånd från Gryningsvägen.

Beräknade maxnivåer överskrider 70 dBA vid ett flertal hus, vid fasad mot Gryningsvägen. Nya uteplatser kan lokaliseras mot sida av huset där dygnsekvivalent nivå 50 dBA och maxnivå 70 dBA innehålls. Där detta inte är möjligt kan lokala skärmar kring uteplatser studeras. Beroende på var uteplatser till befintliga bostäder finns lokaliserade, kan det bli aktuellt med bullerskydd för att nämnda krav ska klaras.

## Kommentarer

För att säkerställa att riktvärden för buller innehålls även inomhus, bör trafikbullernivåer beaktas när fasad, fönster och friskluftsventiler väljs för de nya husen. För att detta ska säkerställas för befintliga hus, bör inventering av förekommande fasaddelar utföras och åtgärder vidtas där så krävs.

Vi redovisar maxnivåer som orsakas av 5:e bullrigaste fordonet. Om endast lätta fordon trafikerar Gryningsvägen, kommer maxnivåerna generellt att vara 0-1 dBA lägre vid fasad som vetter mot Gryningsvägen. D.v.s. även i ett sådant scenario behöver uteplatser förläggas till ett bullerskyddat läge.

Om befintliga bostäder istället jämförs med riktvärden enligt Infrastrukturpropositionen 1996/97:53 och planeringsfall väsentlig ombyggnad, skulle dygnsekvivalent nivå 55 dBA utomhus tillämpas vid fasad, samt maxnivå 70 dBA på uteplats. I detta fall innebär det samma behov av



PM

2015-09-22

3 (3)

åtgärder / lokalisering av uteplatser för att klara krav på maxnivå 70 dBA som om riktvärdena under avsnittet Bedömningsgrunder tillämpas.

ÅF-Infrastructure AB  
Ljud & Vibrationer  
Helsingborg

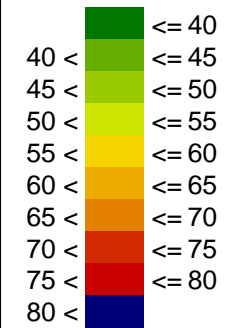
Granskad av

Linda Holmberg

Frank Andersson  
Kvalitetsrådgivare

711157 Ranagård, Halmstads kommun  
Bilaga 1. Trafikbullernivåer  
från Gryningsvägen

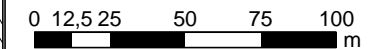
Maximal nivå dagtid  
2 m över mark, dBA



Teckenförklaring

- Väg
- ▨ Byggnad
- Frifältsvärde fasad  
Leq24/Max dag/Max natt

Skala 1:2500



ÅF Ljud & Vibrationer  
Linda Holmberg  
linda.holmberg@afconsult.com  
150922

