



PM TRAFIKPROGNOS - RANAGÅRD

Author
Johan Hallberg
Cecilia Norberg
Phone
+46 10 505 30 75

Recipient
Anna Winnberg
Samhällsbyggnadskontoret,
Halmstads kommun

E-mail
johan.hallberg@afconsult.com

Date
22/01/2016

Trafikprognos Ranagård, Bergsgård 1:6 m.fl.

1 Bakgrund

I Halmstads kommun är detaljplanen Ranagård, Bergsgård 1:6 m.fl. under framtagande. Planområdet avgränsas av Nya Tylösandsvägen, Gamla Tylösandsvägen och Bäckagårdsvägen, se planområde i Figur 1. Nya bostadsområden ska byggas som huvudsakligen ska rymma bostäder, men även offentlig service och kommersiella verksamheter. En trafikutredning krävs i detaljplanearbetet för att se vilka effekter de planerade verksamheterna har på befintligt trafiksystem och vilken struktur det nya vägnätet bör ha.

ÅF har fått i uppdrag av Stadsbyggnadskontoret i Halmstads kommun att beräkna hur mycket trafik som de nya bostadsområdena kommer att alstra och dess fördelning på det befintliga och det nya vägnätet.



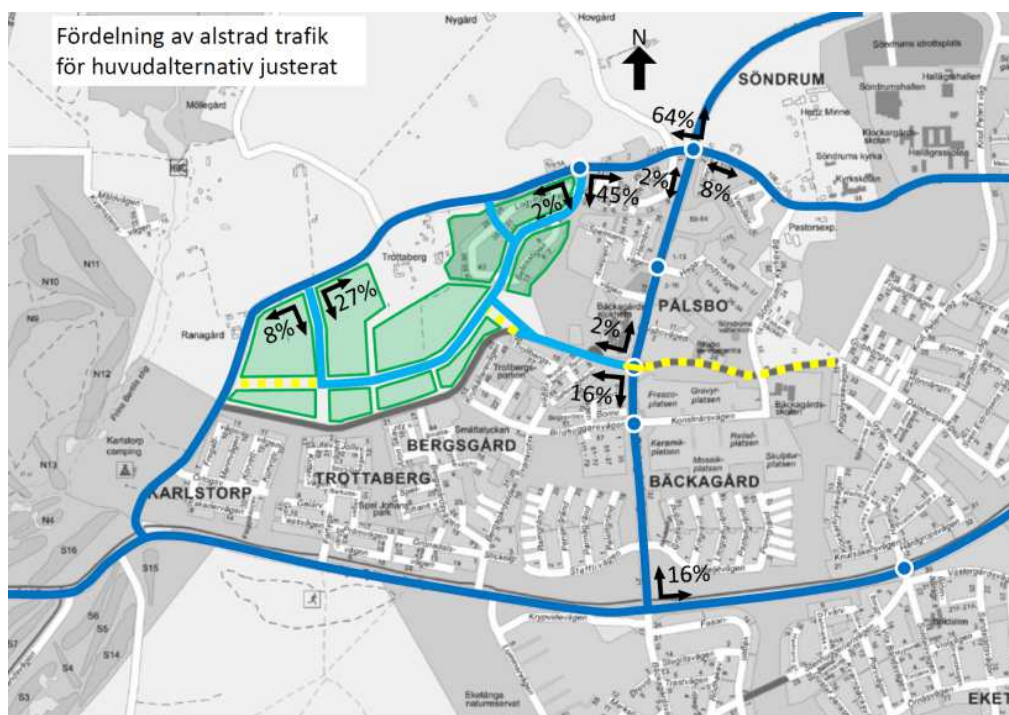
Figur 1. Planområdets för detaljplan Ranagård, Bergsgård 1:6 m.fl. och dess placering i utredningsområdet, Halmstads kommun.



PM TRAFIKPROGNOS - RANAGÅRD

2 Metod

Trafikalstringen inom planområdet och dess fördelning på vägnätet beräknas genom att skapa en flödesmatris som redovisar hur många som färdas mellan två olika punkter. Som underlag till matrisen delas planområdet först in i mindre områden motsvarande de som finns med i Figur 2. Inom dessa områden räknas antal villor, radhus, flerbostadshus och övriga verksamheter. De framtagna alstringstalen multipliceras med antalet bostäder. Detta ger ett värde på antal fordon/dygn knutet till varje område. En procentuell svängfördelning framtagen av Reinertsen används som justeras efter de nya förutsättningarna i planområdet. Trafikfördelning beräknas sedan med hänsyn till snabbaste restid mellan bostäderna och de tre utfarterna i planområdet.

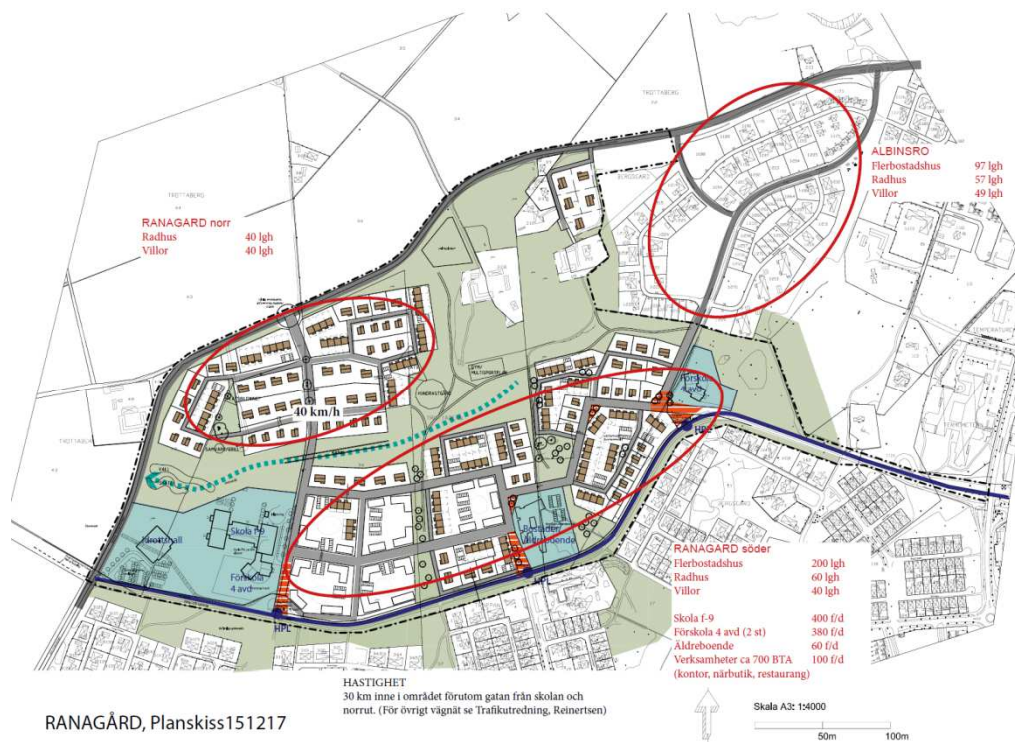
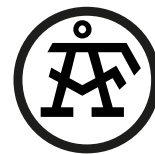


Figur 2. Trafikfördelning inom planområdet enligt Reinertsen.

3 Förutsättningar

Det aktuella planområdet är beläget i Halmstads västra ytterområde, ca 5 km från Halmstads centrum. Inom planområdet finns tre stycken bostadsområden, Ranagård norr, Ranagård söder och Albinsro, se Figur 3. Centralt genom planområdet finns en huvudgata som sträcker sig mellan skolan och Gryningsvägen. Det finns även en befintlig bussgata i södra delen av planområdet.

PM TRAFIKPROGNOS - RANAGÅRD



Figur 3. Planerade bostadsområden inom detaljplan Ranagård, Bergsgård 1:6 m.fl. Antal flerbostadshus/radhus/villor samt bedömd trafikallsträng från offentlig service och de kommersiella verksamheterna.

I rapporten *PM Trafikutredning*, daterad 2015-03-31, som är utförd av Reinertsen framgår att det uppstår alltför höga bullernivåer i Albinsro med den dåvarande utformningen av detaljplanen. I en vidare utredning ses det över hur en omfördelning av trafiken kan lösa problemet. Kommunens nuvarande förslag är att huvudgatan utformas så att den knäcker och får ett antal hastighetsdämpande åtgärder. Det ska bidra till att fler ska välja den västra utfarten istället. Hastigheten är satt till 30 km/h i hela området förutom gatan mellan skolan och norrut mot Gamla Tylösandsvägen som är satt till 40 km/h. Även detta ska leda till att färre väljer vägen genom Albinsro som utfart. På bussgatan ska endast busstrafik gå. Den östra delen av bussgatan ska dock planläggas som gata för att det ska vara möjligt att öppna upp den för bilar i framtiden, om bullernivåerna längs Gryningsvägen blir så höga att man behöver leda om trafiken.

I detta uppdrag ingår att leverera en trafikprognos för området Ranagård, Bergsgård 1:6 m fl. I prognosen ingår trafikflöden och andel tung trafik på följande gator:

- Huvudgatan
- Gamla Tylösandsvägen
- Gata mellan skola och Gamla Tylösandsvägen
- Gryningsvägen

De antaganden som ligger till grund för prognosen är hämtade från underlagsmaterialet *PM Trafikutredning*, daterad 2015-03-31, Ranagård, Planskiss 15-12-17, Planskiss, daterad 2015-06-02 samt skisser för fördelning av trafik och trafikräkningen på Gamla Tylösandsvägen.



PM TRAFIKPROGNOS - RANAGÅRD

3.1 Trafikalstring

Trafikalstringstal för bostäder är hämtat från genomförda trafikmätningar i liknande närliggande bostadsområden i Halmstad, se Tabell 1. Medeltalet (6,2) för dessa områden har använts som alstringstal för bostadskategorin *villa*. För bostadskategorierna *radhus* och *flerbostadshus* har alstringstal tagits fram med stöd av Reinertsens *PM Trafikutredning*, där samma förhållande mellan kategorierna *villa* och *radhus* använts samt samma alstringstal för *flerbostadshus*. Se tabell 2 för valda alstringstal.

Tabell 1. Trafikmätning

Bostadsområde	Fordon/dygn
Karlstorp	5,2
Skiftesvägen	8,5
Trottaberg	4,9

Tabell 2. Trafikalstring

Alstringstal	Fordon/dygn
Villa	6,2
Radhus	3,9
Flerbostadshus	3,6

I bostadsområdena där trafikmätningarna är genomförda är fördelningen mellan bostadskategori *villa* och *radhus* 80/20 jämfört med de planerade områdena där förhållandet är 45/55. Därmed bör trafikalstringstalen för dessa bostadskategorier vara i överkant då *villor* generellt alstrar mer biltrafik jämfört med *radhus*. När det gäller de övriga verksamheterna har Trafikverkets trafikalstringsverktyg använts. Totalt alstrar de övriga verksamheterna runt 500 fordon per dygn.

Trafikalstringen för skolan och förskolan beräknas vara 780 fordon per dygn men antas inte belasta den inre delen av området eftersom den huvudsakligen trafikmatas från Gamla Tylösandsvägen i väster. Trafik inom området till/från skolan är oftast en delresa för vidare färd mot arbetsplats/bostad och är därmed medräknad i trafikprognosen. Den bidrar även till att större andel väljer den västra utfarten, vilket är gynnsamt ur bullerperspektivet i Albinsro.

Andel tung trafik är beräknad med ett schablonvärde på 6 % tung trafik för huvudgator och 3 % för lokalgator.

3.2 Trafikfördelning

Trafikfördelning baseras på resvaneundersökning och beskrivs mer detaljerat i Reinertsens rapport *PM Trafikutredning* där 90 % av trafiken bedöms köra mot öst och norr. Övriga 10% bedöms köra mot väst och söder. Mellan de två utfarterna i Albinsro bedöms 25 % använda den västra och 75 % den östra.

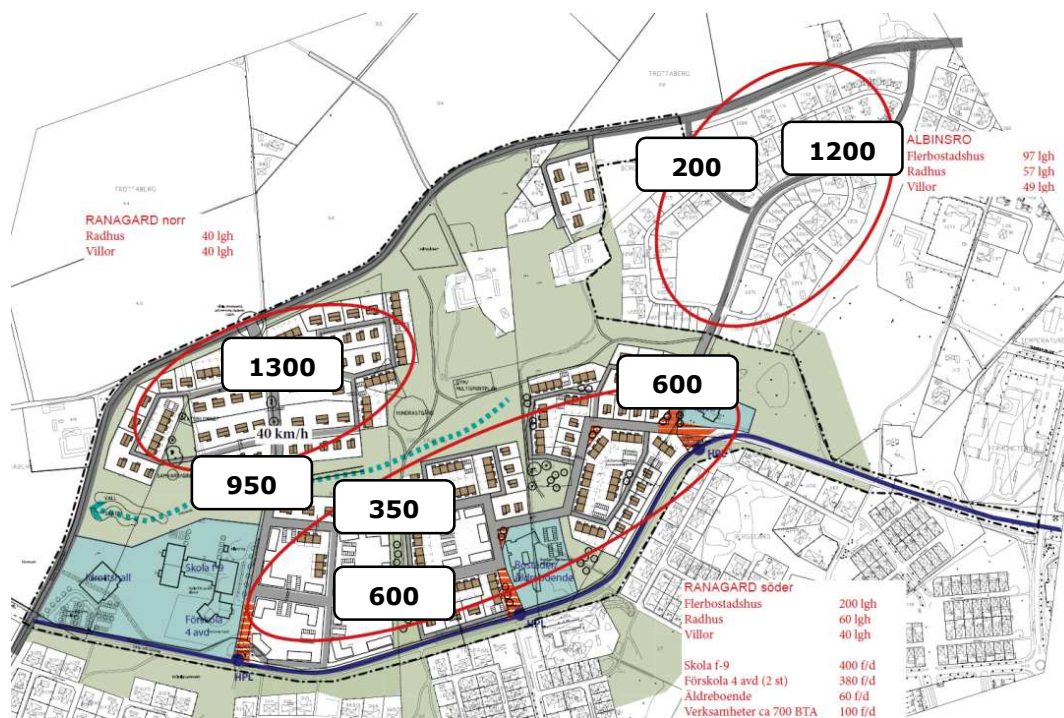
PM TRAFIKPROGNOS - RANAGÅRD



4 Resultat

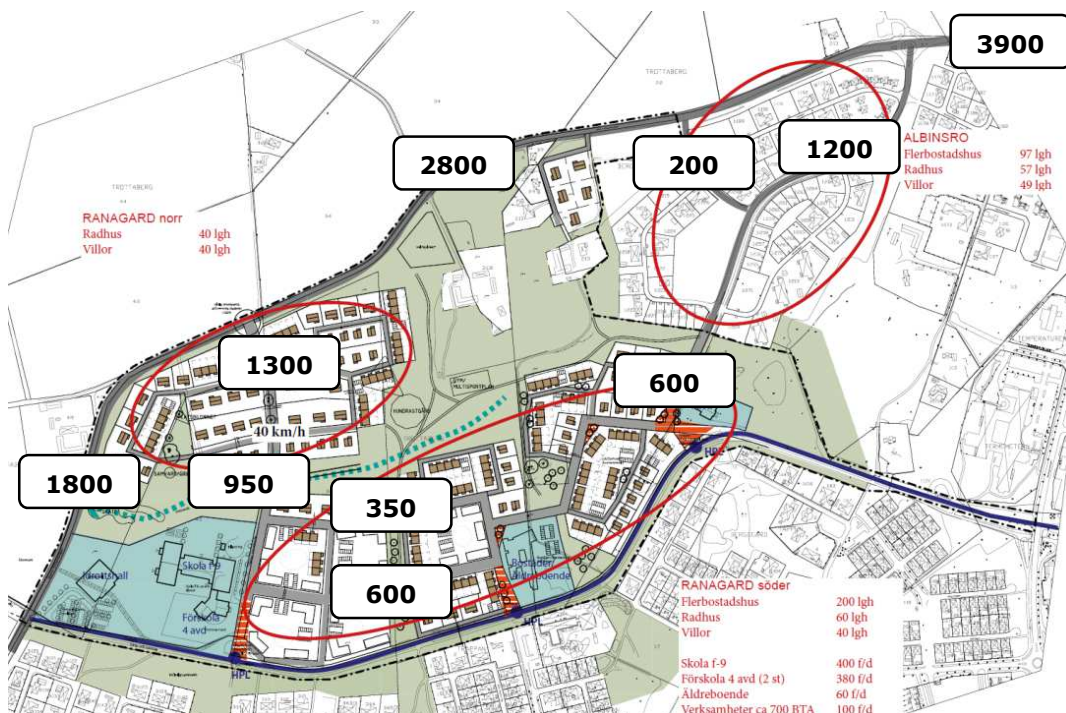
Trafikflödena för området redovisas i figur 1, 2 och 3. Trafiktillväxten för den befintliga trafiken på Gamla Tylösandsvägen är 1,4 % per år enligt Trafikverkets uppräkningsstat.

Totalt alstrar hela området 2 700 fordon per årsmedeldygn (ÅDT) som sedan fördelas mellan de tre utfarterna. På huvudgatans parallellgator är den södra gatan nästan dubbelt så mycket biltrafik vilken beror på den stora mängden lägenheter är koncentrerat till denna gata.

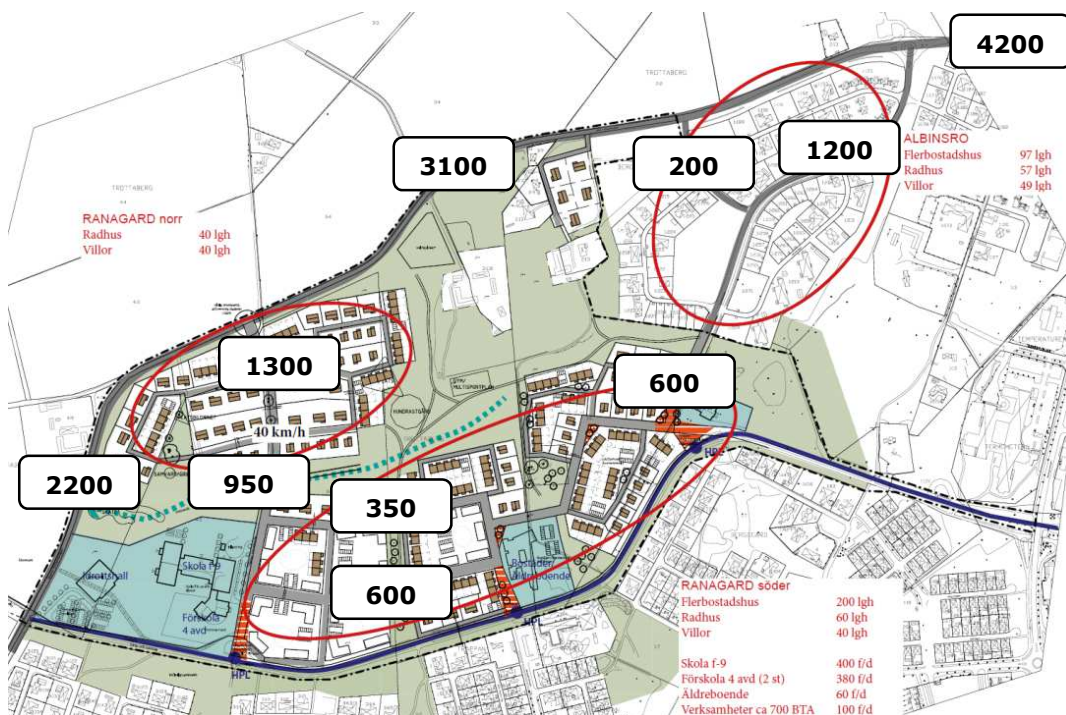


Figur 2. Nyalstrad biltrafik (ÅDT)

PM TRAFIKPROGNOS - RANAGÅRD



Figur 3. Trafikflöden år 2015 (ÅDT)



Figur 4. Trafikflöden år 2030 (ÅDT)