

# Släggan 3 – PM Resmönster och parkeringsbehov

## Bakgrund

Framtagandet av en ny detaljplan för Släggan 3, på Stenalyckan, pågår med syftet att möjliggöra en ombyggnation av befintliga lokaler till idrottshall som är anpassad för gymnastik.

Halmstad Gymnastikförening planerar att förlägga viss del av sin träning på Stenalyckan. Totalt har föreningen omkring 1400 aktiva per år. 500–600 aktiva planeras träna i lokalen på Stenalyckan varje vecka. Största delen av träningarna kommer att ske eftermiddag, kväll och helg.

En majoritet av föreningens grupper, särskilt för de yngre åldrarna kommer att fortsätta i sina närområden och inte i lokalen på Stenalyckan.

## Syfte

Halmstads kommuns parkeringsnorm föreskriver inte särskilda parkeringstal vid idrottsanläggningar utan kräver utredning i varje enskilt fall. Nedanstående PM sammanställer resmönster, parkeringsbehov och parkeringsutbud för etablering av gymnastikverksamhet på Släggan 3.

## Aktivitet i hallen

Föreningen uppskattar att aktivitet i hallen kommer att ha nedanstående upplägg:

Morgonpass	ca 10 vuxna 2 ledare – 1 som jobbar på plats och 1 som håller passet.
Familj/barngymnastik	ca 10–15 st per pass 2 ledare - 1 som jobbar på plats och 1 som håller passet.
Lunchpass	ca 10–20 vuxna 2 ledare - 1 som jobbar på plats och 1 som håller passet.
Eftermiddag/kväll/helg	barn/ungdomar/juniorer 25–30 st i varje grupp 2-4 ledare 1-2 grupper igång samtidigt

## Uppvisningar och tävlingar

Kommer ej hållas på Stenalyckan utan fortsatt hållas på Halmstad arena.

**Postadress**  
HALMSTADS KOMMUN  
Box 153  
301 05 Halmstad

**Besöksadress**  
HALMSTADS KOMMUN  
Kyrkogatan 5  
302 42 Halmstad

**Telefon**  
035-13 70 00

**E-post**  
direkt@halmstad.se

**Webbplats**  
www.halmstad.se

## Resmönster

	Procent	Förklaring
Får skjuts	75%	Vi har grupper runt om i Halmstad, från Gullbrandstorp till Fyllinge. När de blir äldre flyttas alla till denna hall. (Laholm, Falkenberg)
Cyklar	10%	Vi har ca 100 aktiva till hösten som är i rätt ålder för att gå i nya hallen som bor runt Snöstorp/Fyllinge, sen även de som bor runt stan.
Kör eget motorfordon	2%	15 % av 80 ungdomar 16 + år
Går	1%	Vi har en del aktiva som bor i Snöstorp som har nära att gå.
Kollektivtrafik	12%	En del som kommer åka direkt från skola eller inte kan få skjuts.

## Hur fördelas resorna bland de vuxna som deltar på lunchpassen?

	Procent
Egen bil	55%
Får skjuts/samåkning	10%
Cykel	15%
Gång	15%
Kollektivtrafik	5%

Föreningen bedömer att avståndet från hemmet till träning, vid nytt läge vid Stenalyckan, kvarstår ungefär likt idag.

## Hämta / lämna

Föräldrar deltar inte under träning, de som skjutsar aktiva till träningen följer inte med in. Föreningen uppskattar att 75 % av de aktiva blir skjutsade till träning, varav en del samåker

För att beräkna ett maxvärde utgås från att en grupp börjar och en grupp slutar vid samma tidpunkt samt att 20 % samåker två aktiva i en bil.

- 60 aktiva som börjar/slutar träning vid ungefär samma tidpunkt
- $60 * 0,75 = 45$  aktiva skjutsas
- $45 * 0,75 = \text{ca } 8$  aktiva samåker i 4 bilar.
- $45 - 8 + 4 = 41$  bilar skjutsar till och från träning vid ungefär samma tillfälle.

Hämtning/lämning kommer naturligt att spridas över ett antal minuter innan /efter träning. Det är dock centralt att hämta /lämna situationen utformas på ett trafiksäkert sätt.

## Bilparkeringsbehov

Föreningen uppger att flest personer befinner sig i träningslokalen samtidigt under eftermiddag /kväll/ då två grupper om 30 aktiva pågår delvis parallellt. Nedanstående beräkning förutsätter att fyra ledare per grupp deltar.

- Maxantal i lokalen samtidigt: 60 aktiva + 8 ledare

Föreningen uppskattar att ca 10–15 % av de aktiva 16 år och uppåt använder eget motorfordon (moped/a-traktor/bil) för att ta sig till träningen.

För att beräkna ett maxvärde utgås från att två överlappande träningsgrupper i ålder 16 + år tränar samtidigt samt att 80 % av ledarna kör egen bil.

- $(0,15 * 60) + (0,6*8) = 15$  platser

## Cykelparkeringsbehov

Föreningen uppger att flest personer befinner sig i träningslokalen samtidigt under eftermiddag /kväll/ då två grupper om 30 aktiva pågår delvis parallellt. Nedanstående beräkning förutsätter att fyra ledare per grupp deltar.

- Maxantal i lokalen samtidigt: 60 aktiva + 8 ledare

Föreningen uppger att ca 10% cyklar till träningen. Idag finns det cirka 10 befintliga parkeringsplatser för cykel.

- $(0,10 * 60) + (0,6 * 8) = \text{ca } 11 \text{ platser}$

## **Parkeringsutbud**

Den initiala bedömningen är att det råder ett parkeringsöverskott för bil på fastigheten utifrån de uppgifter föreningen lämnat. Cykelparkeringsutbudet är mer skralt och är precis under angivet cykelantal (med 1 plats). Det rekommenderas därav att det adderas ett fåtal fler cykelplatser på platsen.