

Bedömning av sociala konsekvenser för Detaljplan för del av Halmstad 3:140 m.fl

Bilagans syfte:

- Säkerställa att jämlikhetsperspektivet och social hållbarhet beaktas i planarbetet i enlighet med övergripande mål, bland annat i Agenda 2030, Barnkonventionen, Framtidsbild 2050 och översiktsplanen Framtidsplan 2050.
- Översiktlig bedömning av detaljplanens sociala konsekvenser och barnrättsperspektivet
- Behovsbedömning av socialkonsekvensbeskrivning (SKB)
- Behovsbedömning av barnkonsekvensanalys (BKA)
- Underlag till planbeskrivningen (avsnitten om Social hållbarhet)

	Nuläge/Behov	Åtgärder i planförslaget	Positiva och negativa konsekvenser
Planens syfte och målsättning	<p>Området är inte planlagt i nuläget. Området används för flygklubsverksamheter och flygunderhåll för allmänflyg. Genom området går en allmän väg (sköts privat) som leder till några bostäder och Vapnö IP.</p> <p>Det finns gc-väg längs Gamla Kustvägens norra sida. Området har god tillgång till kollektivtrafik.</p>	<p>Detaljplanen tillåter flygtrafik, industri och verksamheter som behöver samverka och har nytta av flygplats. Detaljplanen syftar även till att nuvarande flygklubsverksamheter och flygunderhåll för allmänflyg ska ges möjlighet att kunna fortsätta bedriva sin verksamhet i området.</p> <p>Vägen till Vapnö IP planeras att rätas ut och breddas.</p>	<p>Nuvarande verksamheter kan utvecklas och flygplatsen kan utvecklas om det finns behov för det i framtiden.</p> <p>Verksamheter som specifikt riktar sig till flygplatsens verksamhet ges möjlighet att etablera sig, vilket bidrar till fler arbetstillfällen och breddar näringslivet.</p> <p>Den allmänna vägen till Vapnö IP kommer bli trafiksäkrare. Vissa övergångar för GC vid planområdet kan komma att förbättras.</p>
Lokalisering/ /Placering	<p>Området är utpekad som del av befintlig flygplats i Framtidsplan 2050. Området är unikt då det i övrigt inte finns ytterligare möjlighet till exploatering av verksamheter som för sin funktion behöver ligga i anslutning till flygplats.</p>	<p>Skapar möjlighet för nyetableringar som utifrån sin verksamhet har nytta/behov av att ha direkt närhet till flygplatsen. Möjliggör även utökning av befintlig flygplats och flygklubsverksamheterna inom området om behov skulle uppstå.</p>	<p>Planen bidrar till att bredda näringslivets utbud och skapar fler arbetstillfällen. Området har god kollektivtrafik och bra gc-kopplingar, vilket möjliggör pendling med hållbara färdmedel.</p>

	<i>Området ligger med cykelavstånd till flera bostadsområden samt Halmstad centrum. Området har god kollektivtrafik.</i>		
<i>Statistik och underlag</i>	<i>Området ligger något avsidet, men har starkt socioekonomiskt index.</i>	<i>Nya arbetstillfällen kan tillkomma. Befintliga klubbar riktar sig till allmänheten, men det kostar att delta.</i>	<i>Planen bedöms inte i någon större utsträckning främja en blandning av socioekonomiskt starka och svagare samhällsgrupper.</i>
<i>Bostäder</i>	<i>Finns en privat bostad i sydväst. Området är bullerutsatt från verksamhetsområdet samt flygplasten.</i>	<i>Bostaden tillåts inte i detaljplanen, då den inte bedöms lämplig i området, varken idag eller i framtiden.</i>	<i>Bostaden kommer med stor sannolikhet att sluta nyttjas som bostad i framtiden.</i>
<i>Arbete och service</i>	<i>Idag bedrivs flygklubbsverksamhet med tillhörande verkstadsfunktion inom planområdet.</i>	<i>Kan fortsätta med nuvarande verksamhet eller etablera ny verksamhet som möjliggör fler arbetstillfällen.</i>	<i>Planen kan bidra med fler arbetstillfällen i området.</i>
<i>Fritid och den offentliga miljön</i>	<i>Klubbarna i området nyttjas av privatpersoner som har intresse av fallskärms hoppning, segelflyg och mindre flygplan.</i>	<i>Kan fortsätta med nuvarande verksamhet. Om ny verksamhet etableras behöver klubbarna flyttas till nytt läge. Osäkert om samtliga klubbar kan inhysas inom flygplastens område.</i>	<i>Klubbarna riskerar att behöva minskas/effektiviseras för att kunna ligga kvar i flygplatsens direkta närhet. Vissa av klubbarna kanske behöver få helt ny lokalisering som inte ligger i anslutning till flygplatsen.</i>
<i>Resor/transport</i>	<i>Inga större transporter eller resor görs till och inom planområdet i nuläget. Har bra gc-vägnät och nära till busshållplatser med god turtäthet.</i>	<i>Om ny verksamhet etableras kommer antalet transporter och arbetspendling att öka till och från området. Detaljplanen tillåter inte kommersiell försäljning varav kundresor inte blir aktuellt. Planområdet är välförsörjt med bra fordonsvägar och gc-vägar. Vägen närmast planområdet är något smal.</i>	<i>Vägnätet klarar ökat transport och arbetsresande. Vägen närmast planområdet planeras att breddas, vilket ökar framkomligheten till och genom planområdet. Planområdet har potential till arbetspendling med hållbara resalternativ; buss och cykel.</i>
<i>Upplevd trygghet</i>	<i>Planområdet har få målpunkter i närområdet, vilket bidrar till att det är få ögon på platsen under stor del av dygnet. Däremot finns</i>	<i>Inga större skillnader kommer ske i och med detaljplanen. Området kommer under arbetstid</i>	<i>I och med breddningen av vägnätet som kommer behövas om ny verksamhet etableras kan medföra att</i>

	<p>det en cykelbana längs med Gamla Kustvägen som ansluter Gullbrandstorp/Haverdal/Harplinge till Halmstad centrum. Vid fotbollsaktivitet vid Vapnö IP passerar fler genom området, men utöver dessa resor är det enbart några få hyresbostäder som rör sig genom planområdet. Gatubelysning finns längs med del av gamla Kustvägen.</p>	<p>vara befolkat, men kommer på kvällen vara tomt.</p>	<p>ytterligare belysning kan komma att tillföras.</p>
<p>Samråd och invånardialog</p>	<p>Planen berör barn och unga i låg utsträckning då området inte ligger i anslutning till varken bostäder eller skola. Kopplingen till Vapnö IP kommer förbättras i och med detaljplaneläggningen.</p>	<p>Kommunikation planeras att göras med information till de närmst berörda och myndigheter, annonsering i Hallandsposten och kommunens hemsida. Samrådsmötet planeras under samrådstiden.</p>	
<p>Social hållbarhet i efterföljande skeden I samhällsbyggnadsprocessen</p>	<p>För att uppnå en socialt hållbar fysisk planering är det viktigt att frågan säkerställs genom hela samhällsbyggnadsprocessen.</p>	<p>Projektgruppen är bemannad med representanter från förvaltningar som kommer ha ansvaret under genomförandet.</p>	<p>Projektgruppen är väl bemannad. Det är viktigt att när detaljplanen är klar att denna också överlämnas bra till nästa skede.</p>
<p>Behovsbedömning av social konsekvensbeskrivning (SKB) respektive barnkonsekvensanalys (BKA)</p>	<p>Detaljplanen bedöms inte vara av den omfattning eller karaktär som påverkar jämlikheten negativt varför ingen socialkonsekvensbeskrivning är nödvändig. Detaljplanen har en väg som leder till fotbollsplaner (Vapnö IP) och planförslaget har möjlighet att höja standarden på den del som leder genom planområdet. I övrigt ligger området inte i närheten till varken bostäder eller skolor varav en barnkonsekvensanalys inte bedöms behöva genomföras.</p>		