Trafikflöde och trafikalstring - DP Blocktyget 7 m.fl och Bilan 21

2026-08-20

Trafikflöden idag

Trafikmätning genomfördes av Trafikia under en veckas tid 29 augusti till 5 september 2023. Nedan redovisas mätpunkter samt mätresultat kring planområdet för detaljplan Blocktyget 7 m.fl. och Bilan 21 (röd streckad linje)



Figur 1. Planområdet samt trafikmätningspunkter.

Mät-punkt	Hastighet	Dygns-trafik	Vardags-dygnstrafik	Andel tung trafik (%)	Andel trafik kl. 22-06	Andel hastighets-överträdelser	Medelöverträdelse-hastighet
1	30 km/h	2430	2706	7,6 %	3 %	54 %	35 km/h
2	30 km/h	182	204	3,9 %	2 %	2 %	33 km/h
3	30 km/h	287	293	5,1 %	5 %	4 %	34 km/h

Postadress
HALMSTADS KOMMUN
Box 153
301 05 Halmstad

Besöksadress
HALMSTADS KOMMUN
Kyrkogatan 5
302 42 Halmstad

Telefon
035-13 70 00

E-post
direkt@halmstad.se

Webbplats
www.halmstad.se

Organisationsnr: 212000-1215

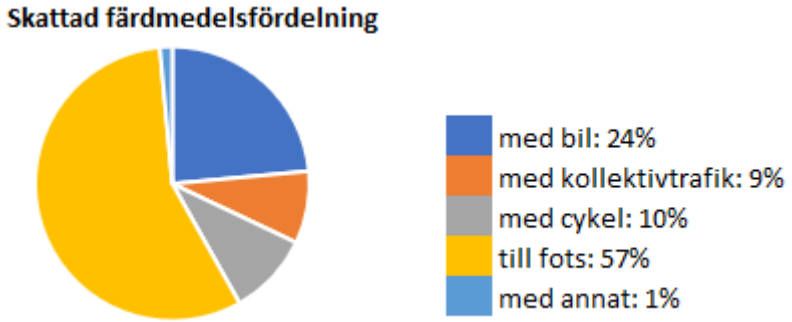
4	30 km/h	1819	2084	8,3 %	4 %	8 %	33 km/h
5	30 km/h	268	297	1 %	4%	1 %	32 km/h
6	30 km/h	954	1085	12 %	4 %	15 %	34 km/h
7	30 km/h	224	228	6 %	4 %	7 %	38 km/h

Tabell 1. Mätresultat från senaste mätningen 230829 – 230905.

Trafikalstring från detaljplan Blocktyget 7 m.fl. och Bilan 21

På fastigheten Blocktyget 7 m.fl. och Bilan 21 planeras omkring 225 nya lägenheter motsvarande 19 890 m^2 BTA.

Utifrån tilltänkt antal bostadsenheter och tilltänkt bruttoarea för området har tillkommande trafikalstring beräknats med hjälp av Trafikverkets trafikalstringsverktyg. Områdets centrala läge medför ett antagande om en lägre andel bilresor jämfört med andra områden.



Figur 2. Färdmedelsfördelning enligt Trafikverkets trafikalstringsverktyg.

Den tillkommande bostadsbebyggelsen på Blocktyget 7 m.fl. och Bilan 21 bedöms generera 1 279 tillkommande resor per dygn.[1] Biltrafiken väntas öka med 250 bilresor per dygn (ÅDT), vilket motsvarar 280 bilresor per vardagsdygn (ÅVDT[2]) i och med den nya bostadsbebyggelsen.

[1] Exkl. nyttotrafik.
[2] ÅDT beräknas schablonmässigt utgöra 90% av ett vardagsmedeldygn.

Tillsammans med beräknad alstrad trafik för det närliggande planområdet för Bredsidan (beräkning enligt Trafikflöde och trafikalstring DP Bredsidan 2024-02-22) väntas de bägge detaljplanerna efter utbyggnad alstra 1 740 resor per dygn. Biltrafiken antas öka med 322 bilresor per dygn, omräknat till vardagsdygn en ökning med 360 bilresor.



Figur 3. Pågående planområden som inkluderas i bullerberäkning

Trafikökningen bedöms främst beröra Fiskaregatan men entréer till planerade underjordiska parkeringsgarage får påverkan på ett antal övriga gator. En initial bedömning enligt *PM Parkeringsbehov* är att tillkommande parkeringsgarage genererar omkring 102 nya bilrörelser på Klyvaregatan och 27 nya bilrörelser på Matadorgatan (ÅDT).

- Entré till parkeringsgarage för Bilan 21 planeras via Klyvaregatan
- Entréer till parkeringsgarage för Blocktyget 7 m.fl. planeras via både Klyvaregatan och Matadorgatan. Något större andel trafik väntas angöra via Klyvaregatan.
- Entré till parkeringsgarage för Bredsidan 10 planeras mot Vindrosvägen.

Ett initialt antagande är att 75% av trafiken alstrad från Blocktyget, Bilan 21 och Bredsidan 10 belastar Fiskaregatan norröver samt att 25% belastar Fiskaregatan söderöver i en framtid med realiserad ny bro över Nissan.

Prognosår 2040

Vid beräkning av trafiken 2040 ska mätresultaten från 2023 samt addering av tillkommande trafikalstring från både Blocktyget 7 m.fl och Bilan 21 och Bredsidan 10 ligga till grund för uppräkning med hjälp av Trafikverkets uppräkningstal.