PM Trafik Trönninge 11:116 mfl, OS19

I Trönninge planeras för en omfattande utbyggnad med ny förskola, ny grundskola, utbyggnad av Trönningeskolan och ett nytt äldreboende med hemtjänstlokaler. Utbyggnaden av offentlig service behövs för att möta den ökande befolkningen när Trönninge byggs ut med fler bostäder framöver.



Syfte

Syftet med detta PM Trafik är att sammanfatta trafikflöden på befintligt vägnät och planerad utbyggnad för att ge en heltäckande bild av trafiknätet kring planområdet.

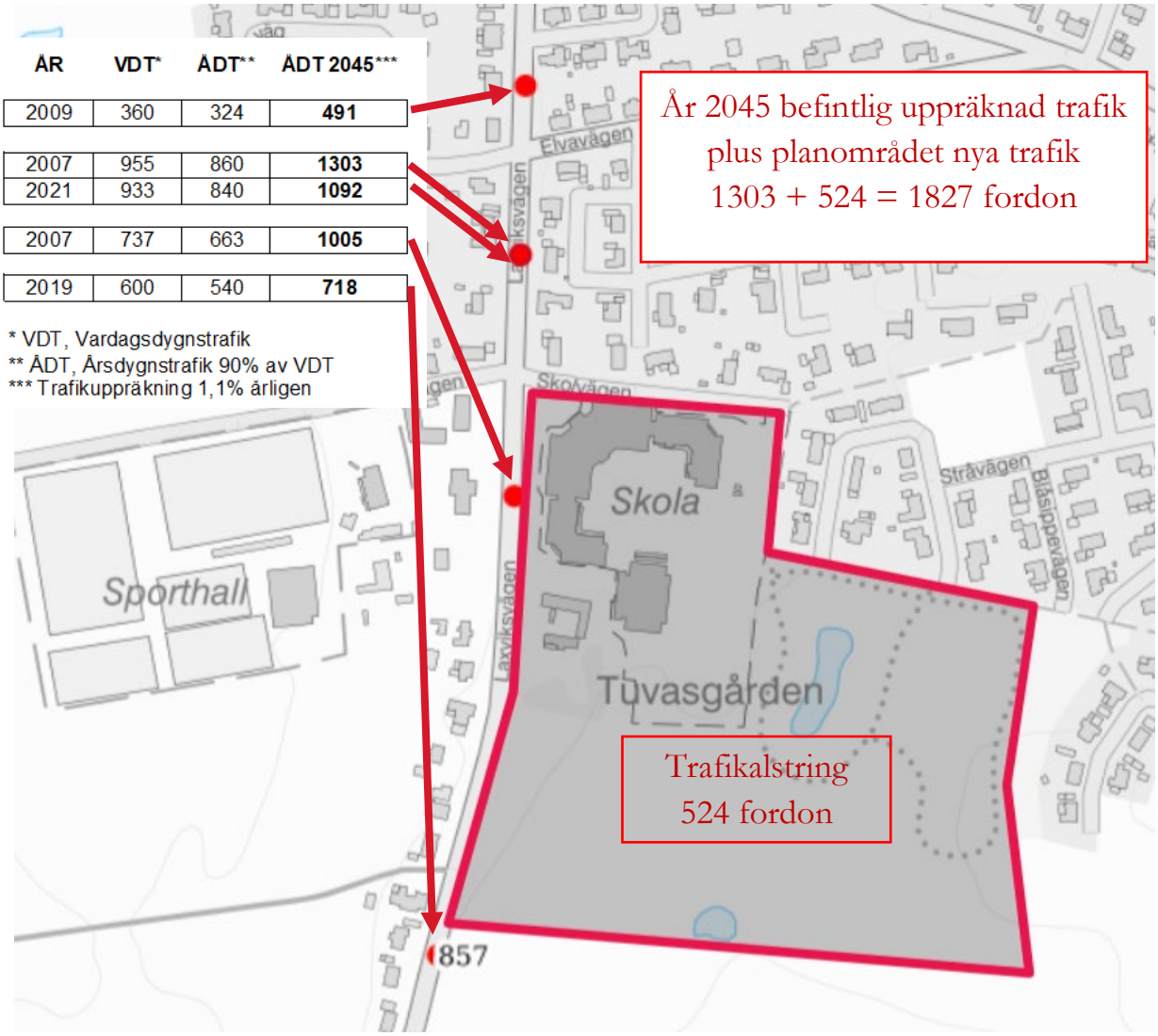
Laxviksvägen, som är den större befintliga väg som passerar planområdet, är en enskild väg med kommunal drift. Gatutyp i Nationell vägdatabas är ”lokalgata stor”.

Rimliga trafikmängder för olika typer av gata redovisas i tabellen nedan. Enligt dessa mått ligger Laxviksvägen inom gruppen för bostadsgata/lokalgata, även år 2045, med hänsyn till trafikmängd.

Gatutyp	Typisk trafikmängd (ÅDT)
Bostadsgata	< ca 1 500 fordon/dygn
Lokalgata	ca 500–3 500 fordon/dygn
Uppsamlingsgata	ca 3 500–6 000 fordon/dygn
Huvudgata	> ca 6 000 fordon/dygn
Genomfartsgata / trafikled	ofta > 10 000–15 000 fordon/dygn

Fordonsflöde

Gjorda mätningar från platser utmed Laxviksvägen, samt en uppräkning av trafiken med 1,1% årligen från respektive mätnings år till 2045.



Den senast gjorda trafikmätningen, 2021 strax norr om befintlig skola, gjordes under två dagar i december. Andelen tung trafik låg på 6,4%, medelhastighet 32 km/h och 85 percentil på 36 km/h.

Detaljplanens utbyggnad kommer att alstra ny trafik enligt beräkning nedan:

Förskola med 4 avdelningar, 17,5 barn/avdelning och 4 fordonsrörelser per barn.	280 fordon
Äldreboende med 61 parkeringsplatser och 4 fordonsrörelser per parkeringsplats	244 fordon.

Tyngre transport färre än 5 per dag, räknas inte med som utökning.

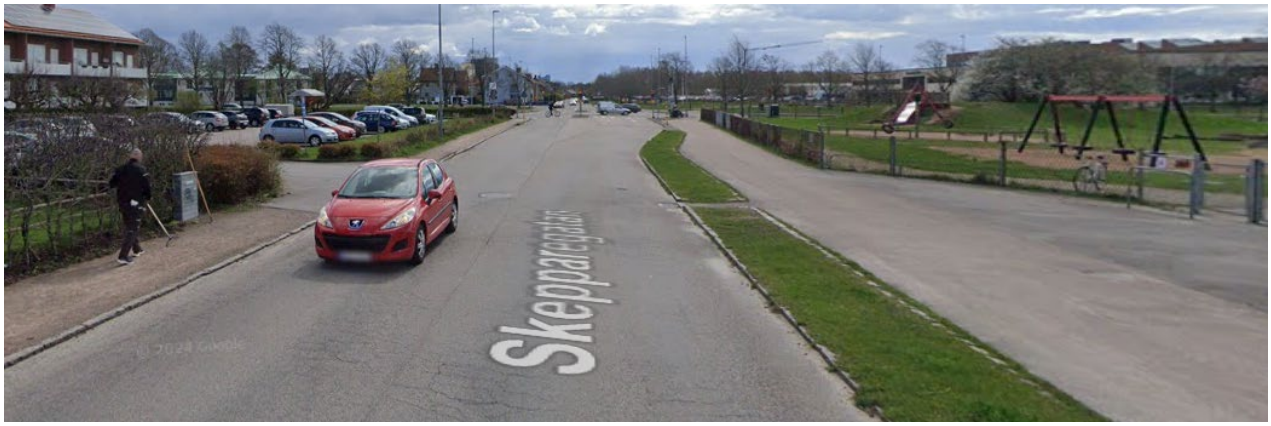
Den del av Laxviksvägen som enligt befintlig mätning hade flest passerande fordon beräknas 2045 ha 1303 fordon, plus 524 så blir den totala trafikbelastningen 1827 passerande fordon. Enligt denna förenklade beräkning har all trafik som nya området alstrar lagts på Laxviksvägen, norr om skolan. Rimligtvis bör en stor andel välja att köra Laxviksvägen söderut.



Som jämförelse med trafikflöden på andra likvärdiga platser kan nämnas:
Klövervägen, Haverdals byskola, ca 2200 fordon, vardag år 2020. (motsvarar år 2026, 2100 ÅDT)



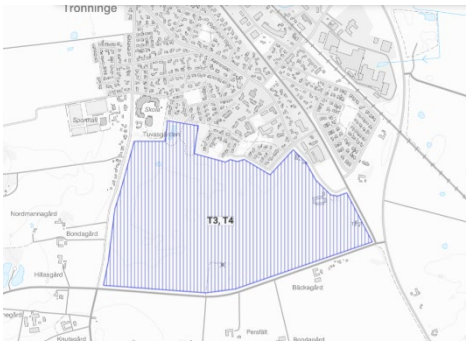
Skepparegatan, Slottsjordsskolan, ca 1900 fordon, vardag år 2014. (motsvarar år 2026, 1950 ÅDT)



Bullerutredning

Bullerutredningens resultat kan inte påvisa att den ökade trafikmängden innebär någon hörbar förändring i området. Speciell hänsyn har tagits till att områdets närhet till E6 samt det öppna landskap som finns mellan E6 och planområde.
De trafikmätningar som ligger till grund för bullerberäkningarna är långt överstigande de uppmätta och uppräknade värden som redovisad från kommunala beräkningar ovan.

Framtidsplan 2025 beskriver en fortsatt utbyggnad av Trönninge, område T3 och T4. När dessa områden blir aktuella krävs en utbyggd infrastruktur med anslutningar till väg 15 som hanterar nya flöden.



Gång och cykel

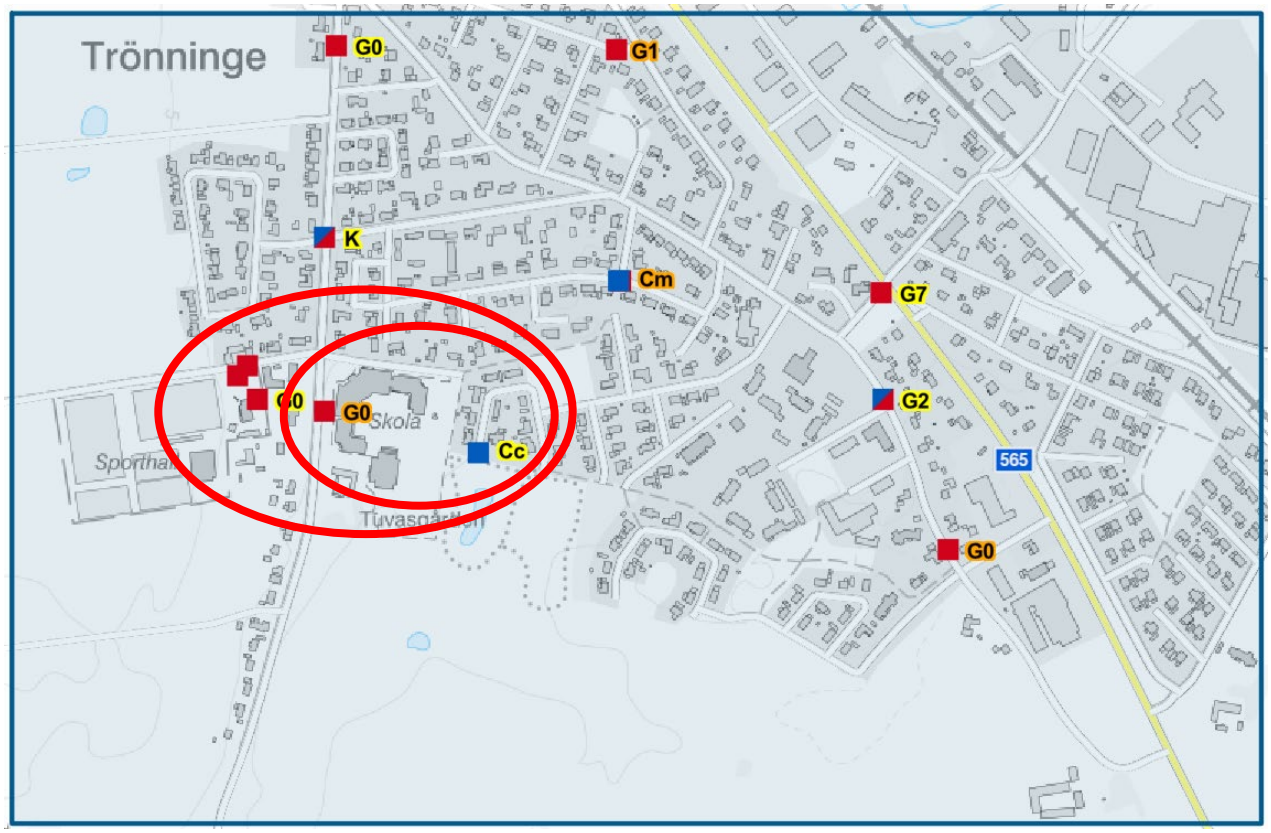
Gång- och cykelvägnätet ger goda förutsättningar för att nå befintlig skola genom bostadsgator och deras kopplingar för gående och cyklister mellan olika gator.



Gång- och cykelvägar i Trönninge, prickad linje är planerad ny cykelväg.

Detaljplanens utbyggnad kommer ytterligare att förbättra gåendes och cyklister möjligheter att röra sig gent inom Trönninge. Med en utbyggd ny gång- och cykelväg utmed Laxviksvägen förbättras möjligheterna för elever att få en säker skolväg.

Trafiksäkerhet



Olyckor inom området från 2020 1 januari – 2026 31 juli, källa STRADA

STRADA är en nationell databas för olyckor med personskada i trafikrummet. Polismyndighet samt akutsjukhus har en skyldighet att rapportera samtliga olyckor till databasen.

Bilden ovan visar antalet olyckor baserat på ett uttag från STRADA gällande perioden 1 januari 2020 och framåt, uttaget gjordes den 28 augusti 2026.

Totalt har 13 olyckor inträffat inom markerat område de senaste 6,5 åren. Fem av dessa har inträffat i närheten av planområdet. Tre olyckor i anslutning till Tuvavallen (gående samt cykel, singelolyckor) En olycka, gående singel, har inträffat utanför skolan utmed Laxviksvägen, orsaken var halka på en isfläck. Den femte och sista olyckan i närområdet är en lindrig olycka mellan cyklist och motorfordon, där Gullrisvägen övergår till cykelväg, bakom skolan.

Med olycksstatistiken som underlag går det inte att identifiera stora brister i trafikmiljön kring Trönningeskolan. En skola är en målpunkt som alstrar många fordonsrörelser samtidigt som barn och unga förväntas kunna röra sig mellan hem och skola på ett tryggt sätt. Trönningeskolan ligger i ortens ytterkant och det finns ett finmaskigt trafiknät av bostadsgator och cykelförbindelser mellan olika gator, bakom skolan. Den stora andelen fordonstrafik som skall hämta/lämna elever rör sig utmed Laxviksvägen.

2026 09 01 Annica Pålsson, trafikplanerare