


Plats och tid: Stationsgatan, Spaden, kl 13:00 - 16:35

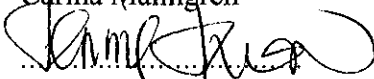
Beslutande: Jennie Johansson, (MP), ordförande
Sven Palmkvist, (M)
Imre Gulyas, (S)
Johanna Persson, (M)
Christer Bergdahl, (S)
Fredrik Svensson, (C)
Erika Olivares, (S)
Magnus Hedman, (KD)
Anders Wikström, (M)
Ola Nilsson, (MP)
Stina Larsson, (S)

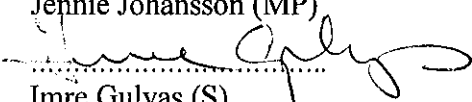
Övriga deltagande: Personalföreträdare: SKAF Leif Grenlund §§ 121-124, TCO-OF
Hans Ripén §§ 121-124, SACO Leif Eriksson §§121-124.
Tjänstemän: förvaltningschefen Anders Ramsby, kontrollern Ingvar
Andersson §§ 124-127, traineen Stina Alexandersson §§ 121-123,
parkeringschefen Ulf Boberg §§ 124, 132-133, gatuchefen Ulf
Holm §§ 124, 132-133, 1:e gatuingenjör Leif Eriksson, §§ 125-132,
arenachefen Ola Magnusson § 124, fritidschefen Malin Nedomysl
§§ 124-127, fritidshandläggaren Pia Wiberg §§ 125-127,
vik.trafikstrategen Katarina Löfquist §§ 121-123 samt sekreteraren
Carina Malmgren.

Utses att justera: Imre Gulyas (S)

Justeringens plats och tid: Stationsgatan, 2014-11-03

Sekreterare: 
Carina Malmgren Paragrafer 121-138
omedelbart justerade 128-130

Ordföranden: 
Jennie Johansson (MP)

Justerande: 
Imre Gulyas (S)

ANSLAG / BEVIS

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ: Halmstads kommun, teknik- och fritidsnämnden

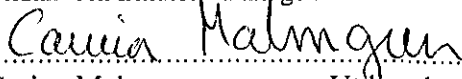
Sammanträdesdatum: 2014-10-23

Datum för anslags uppsättande: 2014-11-04

Datum för anslags nedtagande: 2014-11-26

Förvaringsplats för protokollet: Teknik- och fritidsförvaltningen

Underskrift:


Carina Malmgren

Utdragsbestyrkande

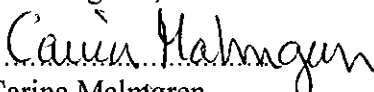
Plats och tid: Stationsgatan, Spaden, kl 13:00 – 16:35


Beslutande: Jennie Johansson, (MP), ordförande
Sven Palmkvist, (M)
Imre Gulyas, (S)
Johanna Persson, (M)
Christer Bergdahl, (S)
Fredrik Svensson, (C)
Erika Olivares, (S)
Magnus Hedman, (KD)
Anders Wikström, (M)
Ola Nilsson, (MP)
Stina Larsson, (S)

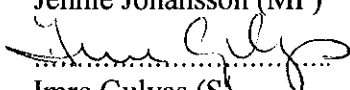
Övriga deltagande: Tjänstemän: förvaltningschefen Anders Ramsby, 1:e gatuingenjör
Leif Eriksson samt sekreteraren Carina Malmgren.

Utses att justera: Imre Gulyas (S)

Justeringens plats och tid: Stationsgatan, 2014-10-23

Sekreterare: 
Carina Malmgren
Paragrafer 128-130
omedelbart justerade

Ordföranden: 
Jennie Johansson (MP)

Justerande: 
Imre Gulyas (S)

ANSLAG / BEVIS

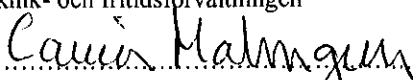
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ: Halmstads kommun, teknik- och fritidsnämnden

Sammanträdesdatum: 2014-10-23 §§ 128-130, omedelbart justerade

Datum för anslags uppsättande: 2014-10-27 Datum för anslags nedtagande: 2014-11-18

Förvaringsplats för protokollet: Teknik- och fritidsförvaltningen

Underskrift: 
Carina Malmgren Utdragsbestyrkande

TE § 121

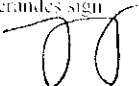

TE 2014/0017

Val av justerare**Beslut**

1. Teknik- och fritidsnämnden utser jämte ordföranden (MP) Imre Gulyas (S) att justera protokollet.

Ärende

Imre Gulyas (S) föreslås justera protokollet.

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	--	--------------------

TE § 122

TE 2014/0018

Godkännande av föredragningslista**Beslut**

1. Teknik- och fritidsnämnden beslutar att godkänna föreliggande föredragningslista efter revidering.

Ärende

Föreligger förslag till föredragningslista.

Följande tillförs föredragningslistan:

- under ärendet Förvaltningschefen informerar tillkommer infopunkten - p-plats Epilogen.

Följande ärende utgår:

- Ärende nr 6 Logistikenheten - Överflyttning av del av verksamhet till servicekontoret.
- Ärende nr 16 Anmälan om delegationsbeslut
- Ärende nr 17 Anmälningsärenden
- Ärende nr 18 Övriga frågor

Insterandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	--	--------------------

TE § 123

TE 2014/0360

Regional cykelplan, information**Beslut**

1. Teknik- och fritidsnämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Ärende

Kommuner i Halland, Trafikverket och Region Halland arbetar gemensamt med cykelplanen. Den regionala Cykelplanen omfattar cykling längs regionala vägar, där Trafikverket är väghållare. Ett remissförslag kommer att tas fram av tjänstemän för beslut av Region Halland. Remissen kommer sedan att skickas till kommunerna för besvarande.

I Regional Infrastrukturplan 2014-2025 är det avsatt 80 miljoner kronor till cykel. Utöver detta finns 40 miljoner kronor att söka för statlig medfinansiering av miljö- och trafiksäkerhetsåtgärder, vilket kan vara förbättringar av cykelvägnätet. Trafikverket står för 50 % av kostnaderna för utbyggnad av cykelvägar och kommunerna för 50 %. Då det är Trafikverkets vägar är det de som styr tidsplanen för byggandet av cykelvägarna.

Inskickandes sign 			Utdragsbestyrkande
--	---	--	--------------------

TE § 124

TE 2014/0019

Förvaltningschefen, m fl, informerar**Beslut**

1. Teknik- och fritidsnämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Ärende

Verksamhetsplanering 2015-2017

Nämnden informeras om att beslut om Verksamhetsplan 2015-2017 ska tas i februari 2015 av den nya nämnden. Förvaltningen kommer att arbeta fram förslag som nämnden får för information på sammanträdet i december 2014.

Ansökan om tillgänglighetsmiljonen

Information lämnas om att Handikapprådet har lämnat förslag till kommunstyrelsen om att bevilja följande ansökningar ur tillgänglighetsmiljonen: Installation av fallskydd "No fall" och handikappramp och hiss på Mickedala ridhus. Ansökningen om medel för att tillgänglighetsanpassad bubbelpool avslogs av Handikapprådet.

Linehedsparken, återkallad ansökan tillgänglighetsmiljonen

Förvaltningen har återkallat ansökan ur tillgänglighetsmiljonen avseende medfinansiering för ökad tillgänglighet avseende belysning till löparslinga i Linehedsparken. Detta beror på att förvaltningen under sommaren och hösten 2014 hunnit utvärdera produkten och funnit att pollarbelysningen inte uppfyller kraven som förvaltningen ställer på belysningen.

Bygglov La Playa, Tylösand 1:1

Teknik- och fritidsnämnden informeras om att La Playa ansöker om bygglov på Tylösand 1:1. De får ett tillfälligt bygglov på ett halvår i första skedet för att ev kunna få ett tillfälligt bygglov på 5 år till med den nya lagstiftningen (medger totalt 15 år istället för 10 år). Efter ev förlängning med 5 år kan bygglovets inte förlängas fler gånger. Idag har La Playa anslutning av vatten- och avlopp genom förvaltningens strandtoalett. La Playa bör ansluta vatten- och avlopp separat om inte anslutningen ingår i markupplåtelsen.

Skadegörelse vid Halmstad Arena

Det är problem med skadegörelse och stölder på Halmstad Arena. Nämnden informeras om aktuellt läge och planerade åtgärder framöver för att minska/förhindra uppkomst av skadegörelse.

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	--	--------------------

Gymnastikföreningar, lokalbehov

Förvaltningen har fått in önskemål om behov av specialanpassade lokaler från två gymnastikföreningar. Förvaltningen har en pågående dialog med föreningarna angående detta och har gjort insatser inom befintlig budgetram såsom inköp av ytterligare gymnastikredskap. Nästa steg är att sammanställa de förutsättningar som föreningarna har idag och ta fram olika alternativ för att förbättra dessa.

Örjans vall

Ombyggnaden av Örjans Vall är försenad och kommer inte att vara klar förrän till spelsäsong 2016. Nämnden kommer att informeras om projektet på sammanträdet i november.

Fördelning av tider på Örjans Valls A-plan kommer upp på sammanträdet i november.

Årets breddidrottskommun

Halmstads kommun utnämndes till "Årets breddidrottskommun" vid seminariet Professionell idrott, som hölls i Umeå den 6 oktober 2014.

P-plats Epilogen

P-platsen på Epilogen kommer att finnas kvar ytterligare cirka ett år innan den börjar bebyggas. Den kommer att fortsätta vara en parkering öppen för alla, men en del förändringar kommer att genomföras för att skapa en utpräglad korttidsparkering. P-platsen kommer inte längre att ingå i någon parkeringstaxezon vilket innebär att endast biljetter köpta på P-plats Epilogen gäller. Inte heller månadskort kommer att gälla.

För att öka omsättningen av bilar på parkeringen och öka tillgängligheten för många, så kommer avgiften att fördubblas från nuvarande 6 kr/tim till 12 kr/tim. På det sättet tillmötesgår vi önskemål och behov från Region Halland som har väldigt många besökare till sina lokaler vid Bergsgatan. Nuvarande förhyrda platser behålls.

Insterandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	--	--------------------

TE § 125

TE 2014/0011

Ekonomirapporter 2014 ***Beslut**

1. Teknik- och fritidsnämnden beslutar att lägga ekonomirapport för januari-september 2014 till handlingarna.

Ärende

Föreligger av teknik- och fritidsförvaltningen upprättad ekonomirapport januari-september 2014 för nämndens verksamhet.

Ärendets beredning

Ekonomirapport januari-september 2014 daterad 23 oktober 2014.

Förslag till beslut

1. Teknik- och fritidsnämnden beslutar att lägga ekonomirapport för januari-september 2014 till handlingarna.

Beslutsgång

Teknik- och fritidsnämnden beslutar i enlighet med föreliggande förslag.

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	--	--------------------

TE § 126

TE 2014/0357

Logistikenheten - Överflyttning av del av verksamhet till Servicekontoret***Beslut**

1. Teknik- och fritidsnämnden beslutar att ärendet utgår.

Ärende

Överflyttning till servicekontoret av den del av logistikenhetens verksamhet som avser fordonsverkstad och transportcentral utgår och kommer upp för beslut på nästa sammanträde.

Justerares sign 			Utdragsbestyrkande
--	---	--	--------------------

TE § 127

TE 2014/0225

Avgifter för idrotts- och fritidsanläggningar 2015, information**Beslut**

1. Teknik- och fritidsnämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Ärende

Teknik- och fritidsnämnden informeras om förslag till taxor och avgifter för idrotts- och fritidsanläggningar 2015.

Taxor och avgifter för idrotts- och fritidsanläggningar 2015 kommer upp för beslut på sammanträdet i november.

Justerares sign 			Utdragsbestyrkande
--	---	--	--------------------

TE § 128

TE 2014/0348

Remittering av Handlingsprogram för bredbandsutveckling**Beslut**

1. Teknik- och fritidsnämnden beslutar att avge remissyttrande enligt upprättat förslag daterat 10 oktober 2014.
2. Teknik- och fritidsnämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Ärende

Syftet med handlingsprogrammet är att på en övergripande nivå fastställa en långsiktig strategi för utvecklingen av bredbandsinfrastrukturen i Halmstads kommun.

Handlingsprogrammet ska skapa bättre förutsättningar för mer och kraftfullare bredband i kommunen vilket leder till en inkluderande tillväxt där vi undviker ett digitalt utanförskap i de minst kommersiellt intressanta bredbandsområdena.

Inriktning för Halmstads kommun

- 90 % av alla hushåll och arbetsplatser i kommunen skall ha möjlighet till bredband med minst 100 Mbit/s till år 2020.
- All offentlig verksamhet, skall år 2019 ha tillgång till 100 Mbit/s.
- Hela kommunen skall ha tillgång till öppna och operatörsneutrala nät.

Handlingsprogrammet bygger på innehållet i såväl kommunens egna styrande dokument som regionala, nationella och europeiska mål och strategier.

Teknik- och fritidsnämnden tillstyrker det framlagda handlingsprogrammet för bredbandsutveckling i Halmstads kommun 2014 - 2020.

Ärendets beredning

Tjänsteskrivelse daterad 2 oktober 2014.

Förslag till yttrande daterat 10 oktober 2014.

Remiss av Handlingsprogram för bredbandsutveckling.

Förslag till beslut

1. Teknik- och fritidsnämnden beslutar att avge remissyttrande enligt upprättat förslag daterat 10 oktober 2014.
2. Teknik- och fritidsnämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	--	--------------------

Beslutsgång

Teknik- och fritidsnämnden beslutar enligt föreliggande förslag.

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	--	--------------------

TE § 129

TE 2014/0317

Detaljplan för del av VALLÅS 1:5, HalmstadTravet.**Beslut**

1. Teknik- och fritidsnämnden beslutar avge yttrande enligt upprättat förslag daterat 10 oktober 2014.
2. Teknik- och fritidsnämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Ärende

Huvudsyftet med detaljplanen är att fastställa pågående användning samt att möjliggöra för en utveckling och modernisering av verksamheten på travet. Ett delsyfte är att möjliggöra för uppförande av bostäder i anslutning till befintligt villaområde i Vallås.

Planområdet delas upp i fyra olika delar. En del för hästport avsett för stallar, ridhus, veterinär m.m. Travbanan har en egen avgränsning för alla typer av hästsport, stall får inte uppföras på denna del. Området direkt söder om travbanan begränsas till att innehålla publik-, besöksverksamhet och kontor kopplat till hästsport. Den befintliga parkeringsytan på höjden i sydväst planläggs för bostäder i högst två våningar. Ett befintligt skogsområde mellan travbanan och de planerade bostäderna bevaras i syfte att skydda bostäderna från hästverksamheten. Delar av strandskyddet för ett vattendrag som rinner genom området samt en vattensamling upphävs.

Teknik- och fritidsnämnden lämnar följande synpunkter:

- Föreslagen naturmark utmed Nordalavägen föreslås överföras till gatumark.
- Trafiksäkerhetsåtgärd avseende korsande gc-stråk från befintlig bebyggelse mot travbaneområdet föreslås byggas ut i Korsningen Nordalavägen – Travbanevägen.
- Gestaltad gång- och cykelväg från bostadskvarteret mot Nordalavägen föreslås tas bort.

Ärendets beredning

Tjänsteskrivelse daterad 7 oktober 2014.

Förslag till yttrande daterat 10 oktober 2014.

Samrådshandling daterad 27 augusti 2014.

Förslag till beslut

1. Teknik- och fritidsnämnden beslutar avge yttrande enligt upprättat förslag daterat 10 oktober 2014.
2. Teknik- och fritidsnämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	--	--------------------

Beslutsgång

Teknik- och fritidsnämnden beslutar enligt föreliggande förslag.

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	--	--------------------

TE § 130

TE 2014/0321

Detaljplan för del av Villshärad 8:8 m.fl.**Beslut**

1. Teknik- och fritidsnämnden beslutar att avge yttrande enligt upprättat förslag daterat 10 oktober 2014.
2. Teknik- och fritidsnämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Ärende

Huvudsyftet med detaljplanen är att tillskapa nya tomter, likt intilliggande markområde i öster, för utbyggnation av hästgårdar. Varje enskild hästgård tillåts inrymma maximalt två hästar.

Detaljplanen syftar också till att möjliggöra för anläggning av ny lokalväg, samt tillskapa fler ridstigar parallellt med väg vilka sammankopplas med befintliga ridområden i väster.

Teknik- och fritidsnämnden tillstyrker det framlagda planförslaget utan erinran.

Ärendets beredning

Tjänsteskrivelse daterad 6 oktober 2014.

Förslag till yttrande daterat 10 oktober 2014.

Samrådshandling daterad 1 september 2014.

Förslag till beslut

1. Teknik- och fritidsnämnden beslutar att avge yttrande enligt upprättat förslag daterat 10 oktober 2014.
2. Teknik- och fritidsnämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Beslutsgång

Teknik- och fritidsnämnden beslutar enligt föreliggande förslag.

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	--	--------------------

TE § 131

TE 2014/0163

Detaljplan för Getinge 4:15 o 5:26.**Beslut**

1. Teknik- och fritidsnämnden beslutar avge yttrande enligt upprättat förslag daterat 10 oktober 2014.

Ärende

Syftet med detaljplanen är att pröva fastigheterna Getinge 4:15 för användningen bostäder och Getinge 5:26 för användningen bostäder och vård. Gällande detaljplan medger användningen allmänt ändamål, vilket är en beteckning som användes i äldre lagstiftning för all verksamhet med kommunalt eller statligt ägande.

På fastigheten Getinge 4:15 ligger ett flerbostadshus som har sålts och är i privat ägo. Fastigheten Getinge 5:26, som används för äldreboende, har tidigare ägts av kommunen, men har nu sålts och är i privat ägo.

Teknik- och fritidsnämnden tillstyrker det framlagda planförslaget utan erinran.

Ärendets beredning

Tjänsteskrivelse daterad 6 oktober 2014.

Förslag till yttrande daterat 10 oktober 2014.

Planhandling daterad 25 september 2014.

Förslag till beslut

1. Teknik- och fritidsnämnden beslutar avge yttrande enligt upprättat förslag daterat 10 oktober 2014.

Beslutsgång

Teknik- och fritidsnämnden beslutar enligt föreliggande förslag.

Justerares sign 			Utdragsbetyrkande
--	---	--	-------------------

TE § 132

TE 2014/0335

Detaljplan för del av HALMSTAD 1:7, Söderpiren.**Beslut**

1. Teknik- och fritidsnämnden beslutar att avge yttrande enligt upprättat förslag daterat 6 oktober 2014.

Ärende

Syftet med projektet är att ta fram ny detaljplan för del av fastigheten Halmstad 1:7 för att möjliggöra permanent bygglov för pågående verksamhet samt skapa möjlighet att uppföra exempelvis en restaurang med laxrökeri. Den befintliga verksamheten omfattar bland annat utbildning för vattensporter samt service för badgäster med flera i form av café. Detaljplanen tillskapar två tomter för kultur- och fritidsändamål med strandservice och servering varav en idag är bebyggd. Planen föreslår även att en allmän cykelparkering tillskapas i planområdets nordvästra del.

Teknik- och fritidsnämnden tillstyrker det framlagda planförslaget med synpunkt enligt nedan:

- Illustrationskartan föreslås justeras till att visa hur man når parkeringsplatserna på kvartersmarken.

Ärendets beredning

Tjänsteskrivelse daterad 7 oktober 2014.

Förslag till yttrande daterat 6 oktober 2014.




Planhandling daterad 17 september 2014.

Förslag till beslut

1. Teknik- och fritidsnämnden beslutar att avge yttrande enligt upprättat förslag daterat 6 oktober 2014.

Beslutsgång

Teknik- och fritidsnämnden beslutar enligt föreliggande förslag.

			Utdragsbestyrkande
---	---	---	--------------------

TE § 133

TE 2014/0155

Riktlinjer för parkeringstillstånd för miljöfordon, revidering, information**Beslut**

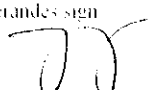

1. Teknik- och fritidsnämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Ärende

Halmstads kommun har haft gratis parkering för miljöfordon sedan 2004.

Högsta förvaltningsdomstolen har i en dom klargjort att lagen om rätt för kommuner att ta ut avgifter inte ger utrymme för särbehandling av miljöbilar när det gäller parkeringsavgifter.

Fortsatt hantering av parkeringstillstånd för miljöfordon kommer upp för beslut på nästa sammanträde.

Justeraandes sign 			Utdragsbestyrkande
--	---	--	--------------------

TE § 134

TE 2014/0331

Ärendebalans per den 15 september 2014**Beslut**

1. Teknik- och fritidsnämnden beslutar att godkänna redovisningen av ärendebalansen per den 15 september 2014.

Ärende

Teknik- och fritidsförvaltningen registrerar de handlingar som anses vara av vikt för verksamheten i ärendehanteringssystemet LIS (Ledning i samverkan). Ett nytt ärendehanteringssystem har upphandlats under 2014. Det nya ärendehanterings-systemet heter Ephorte. På grund av tekniska problem med implementeringen av Ephorte har övergången till Ephorte lagts ner för 2014. Övergången till Ephorte beräknas ske under våren 2015. Övriga handlingar förvaras ordnade.

Ärendesystemet LIS och även Ephorte är gemensamma i kommunen och det underlättar överförandet av handlingar och information mellan förvaltningar och nämnder.

Teknik- och fritidsförvaltningen redovisar de pågående ärendena en gång per år för teknik- och fritidsnämnden.

Teknik- och fritidsförvaltningen föreslår att teknik- och fritidsnämnden beslutar att godkänna redovisningen av ärendebalansen per den 15 september 2014.

Ärendets beredning

Tjänsteskrivelse daterad 16 september 2014 med bilagor.

Förslag till beslut

1. Teknik- och fritidsnämnden beslutar att godkänna redovisningen av ärendebalansen per den 15 september 2014.

Beslutsgång

Teknik- och fritidsnämnden beslutar enligt föreliggande förslag.

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	--	--------------------

TE § 135

TE 2014/0020

Rapporter från branschkonferenser, information**Beslut**

1. Teknik- och fritidsnämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

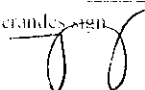
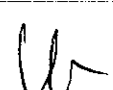
Ärende

Nordisk parkkongress

Information från Nordisk parkkongress som var i Malmö i augusti 2014. De ledamöter som deltog tycker att innehållet var bra; inriktat mot stadsplanering, hur man kan arbeta med allmänheten, barnperspektiv i stadsmiljö m.m. Besök på Alnarp gjordes också.

Cykelkonferens

Information från Cykelkonferens i Malmö. 72 % Köpenhamnsborna äger ingen bil, bara 24% av resorna till jobb sker med bil och 41% cyklar till sitt arbete. Cykelvagnar på trehjulingar används för transport av förskolebarn på utflykt eller äldre på cykeltur som i Malmö. Mer nyttiga saker som Malmö har satsat stort på är hållstänger/räcken vid korsningar med trafikljus som cyklisterna kan luta sig mot i väntan på grönt ljus. Dessutom har Malmö stad infört möjlighet att anmäla fel och lämna synpunkter, gällande cykelfrågor, digitalt genom internet.

Justerandes sign.			Utdragsbestyrkande
			

TE § 136

TE 2014/0001

Anmälan om delegationsbeslut**Beslut**

1. Teknik- och fritidsnämnden beslutar att ärendet utgår.

Ärende

Inga anmälningar om delegationsbeslut finns.

Justeraendes sign 			Utdragsbestyrkande
--	---	--	--------------------

TE § 137

TE 2014/0021

Anmälningssärenden**Beslut**

1. Teknik- och fritidsnämnden beslutar att ärendet utgår.

Ärende

Inga anmälningssärenden finns.

Justerares sign 			Utdragsbestyrkande
--	---	--	--------------------

TE § 138

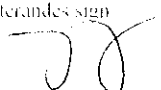
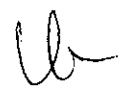
TE 2014/0032

Övriga frågor**Beslut**

1. Teknik- och fritidsnämnden beslutar att ärendet utgår.

Ärende

Inga övriga frågor finns.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	---	---	--------------------