

# Socialdemokraternas veckobrev

## Halmstad, vecka 2



### **Måndag 7 januari**

Anders Rosén går på informationsmöte om resecentrum.

På kvällen har socialdemokraternas gruppstyrelse, kommunstyrelsegrupp och sedan kommunfullmäktige möte.

### **Tisdag 8 januari**

Kommunstyrelsen har möte under hela dagen och både Aida Hadzialic och Anders Rosén deltar. Man ska bland annat besluta om nya riktlinjer för parkering i Halmstad. De nya riktlinjerna syftar till att skapa parkeringslösningar som understödjer "Handlingsprogrammet för hållbara transporter" som beskriver hur Halmstads kommun vill förändra trafiksystemet.

Enligt handlingsprogrammet ska gående, cyklande och kollektivtrafik prioriteras i nämnd ordning för att skapa trivsamma och bra stadsrum. Här är även parkeringssituationen en viktig del. Riktlinjerna innebär bland annat att parkeringsplatser som kan användas för lek, fritid och rekreation tas bort. Parkeringsplatser får alltså ge vika för torg, gröna platser och öppna gårdar. Nya parkeringsplatser ska utformas så att de smälter in väl i stadsrummet.

Gångavstånd och avgifter till parkeringsplatserna ska medverka till att bilister överväger andra alternativ. Samtidigt ska det vara lätt att parkera sin bil eller cykel vid regionbusslinjer, vid resecentrum och andra viktiga bytespunkter. Riktlinjerna går väl ihop med Socialdemokraternas visioner om ett levande centrum med öppna mötesplatser och en hållbar stad.

### **Onsdag 9 januari**

Anders Rosén är på styrelsemöte om resecentrum vilket veckans text också handlar om.

Aida Hadzialic coachar elever på Da Vinci-programmet inför minifullmäktige som i år hålls 25 januari i kommunens fullmäktigesal.

### **Torsdag 10 januari**

Aida Hadzialic viger ett par.

Kommunråden har sedan förberedelse inför helgens budgetmöte med kommunfullmäktigegruppen.

### **Fredag 11 januari**

Anders Rosén håller pressträff om en motion kring utveckling av Vallås tillsammans med partikamraterna Imre Gulyas och Bengt Ekberg.

### **Lördag 12 januari**

Under lördagen håller Anders Rosén och Aida Hadzialic heldag med kommunfullmäktigegruppen om budgeten.



## Resecentrum – en viktig del i regionens framtid

Ett resecentrum för Halland placerat i Halmstad är en viktig del i regionens framtida infrastrukturutveckling. Halmstads resecentrum ska binda ihop all kollektivtrafik lokalt och regionalt.

Förverkligande av Halmstad resecentrum genomförs i tre olika etapper. I den första etappen under 2011 och 2012 har Halmstads kommun påbörjat byggnation av Halmstads resecentrum genom etapp 1 vilket omfattar ny regionbussterminal, stationsbro, cykelväg utmed stationsgatan, cykelparkeringar, nya informationsskyltar med mera. Under våren 2013 avslutas etapp 1 genom olika trygghetsåtgärder, framförallt förbättring av befintlig tunnel under järnvägen vid Viktoriagatan och förändring av anslutningen till tunneln från Stationsgatan.

Etapp 2, som ska byggas under 2014-2015 men planeras i år, innebär att stadsbussarnas hållplatser får nya lägen utmed Laholmsvägen. Det byggs ett bättre väntutrymme för bussresenärerna och en gångbro byggs över Laholmsvägen. Under april - juni kommer allmänheten att på nytt få möjlighet att lämna synpunkter på planerna då detaljplanen är på remiss. I mitten av december 2015 ska andra etappen av Halmstads resecentrum vara klar.

Parallellt med detta pågår arbete för att få till stånd finansiering av etapp 3 via en ny nationell plan för transportinfrastrukturen. Genom etapp 3 färdigställs Halmstads resecentrum, det vill säga plattformar breddas, järnvägsspår flyttas och anslutning till perrong sker via passage under järnvägen i norra och södra delen av bangården. Målsättningen är att före 2025 ha ett fullt utbyggt resecentrum vilket är attraktivt, tillgängligt och effektivt för resenären.

Anders Rosén

Aida Hadzialic