

Kommunstyrelsen Sammanträdesdatum 2017-02-28 Sida 1(8)

Plats och tid Lokal Halmstad, rådhuset, kl 14:00

Beslutande Ledamöter
Carl Fredrik Graf (M), Ordförande
Henrik Oretorp (C), 1:e vice ordförande
Anders Rosén (S), 2:e vice ordförande
Suzanne Åkerlund (L)
Tania Bengtsson (V)
Jonas Bergman (M)
Bertil Andersson (S)
Michael Svensson (S)

Tove Bergman (MP)
Kristina Johansson (S)
Lars Püss (M)
Tor Ingels (SD)
Jenny Axelsson (C)
Fatma Hergül (S)
Anna-Lena Cumtelli (KD)

Ersättare
Tony Stané (S), Kjell Helgesson (C), Sofia Levin (S), Per Carlsson (L), Micael Nilsson (S), Arnold Gustavsson (),

Övriga deltagare Kommunchef Henry Bengtsson samt kommunsekreterare
Jill Halila Ekvall

Justerare Anders Rosén

Justeringsplats Rådhuset Paragrafer §§ 41 och 48
Justeringsdag 2017-02-28

Sekreterare
Jill Halila Ekvall

Ordförande
Carl Fredrik Graf

Justerare
Anders Rosén

ANSLAG/BEVIS

Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Instans Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum 2017-02-28

Datum då anslaget sätts upp 2017-03-01 Datum då anslaget tas ned 2017-03-24

Förvaringsplats för protokollet Rådhuset, kommunstyrelsens kansli

Underskrift
Jill Halila Ekvall

.....
Utdragsbestyrkande

Ärenden

| | | |
|---------|---|---|
| KS § 41 | Dnr KS 2017/00045 | |
| | Val av justerare..... | 3 |
| KS § 48 | Dnr KS 2016/00606 | |
| | En svensk flygskatt - Beslut om yttrande..... | 4 |
| | Bilagor | 7 |

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | |
|--|--|--|--|--|

KS § 41

Dnr KS 2017/00045

Val av justerare

Beslut

Anders Rosén (S) väljs att tillsammans med ordförande (M) justera protokollet.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | |
|--|--|--|--|--|

KS § 48

Dnr KS 2016/00606

En svensk flygskatt - Beslut om yttrande

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att ställa sig bakom förslag till yttrande vilket innebär att förslag om införande av flygskatt 2018-01-01 avstyrks.

Ärendet

Halmstads kommun har fått möjlighet att yttra sig om en utredning av möjligheterna att införa en flygskatt. Utredarnas uppdrag har varit att analysera och lämna förslag på hur en skatt på flygresor kan utformas. Syftet med skatten ska vara att flygets klimatpåverkan ska minska för att bidra till att nå miljö kvalitetsmålet Begränsad klimatpåverkan.

Utredningen föreslår att en skatt på kommersiella flygresor införs. Det innebär att flygskatt ska betalas för passagerare som reser från en flygplats i Sverige i flygplan som är godkänt för fler än tio passagerare. Undantag görs för vissa flyg och personkategorier. Skatten ska betalas av det flygföretag som utför flygningen.

Skattens storlek ska bestämmas utifrån resans slutdestination och vara 80 kronor för flyg till länder som ligger helt inom Europa, 280 kronor för flyg till länder som ligger helt eller delvis i en annan världsdel än Europa med ett avstånd om högst 6 000 kilometer från flygplatsen Stockholm/Arlanda, 430 kronor för flyg till länder som ligger i en annan världsdel än Europa med ett avstånd längre än 6 000 kilometer från flygplatsen Stockholm/Arlanda.

De statsfinansiella nettointäkterna av den föreslagna skatten beräknas bli 1,75–1,78 miljarder kronor per år.

Den nya lagen ska enligt förslaget börja gälla den 1 januari 2018.

Effekterna på koldioxidutsläppen blir enligt utredningens egna beräkningar relativt marginella. Skatten påverkar inte direkt den tekniska utvecklingen.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | |
|--|--|--|--|--|

Inte heller utgör skatten ett incitament för övergång till förnyelsebart flygbränsle, vilka båda behövs för att reducera klimatpåverkan.

De negativa konsekvenser utredningen beskriver verkar i flera fall underskattas. Det gäller konsekvenserna för mindre och medelstora flygplatser, turist- och besöksnäringen samt överflyttningseffekterna (att resor görs från annat land).

Det är angeläget att minska flygets klimatpåverkan. Men det kan ifrågasättas om en beskattning per passagerare leder till att:

- färre flygplan startar från och landar på landets flygplatser.
- mängden utsläpp av växthusgaser och därmed klimatpåverkan minskar.

Ärendets beredning

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott 2017-02-21 § 42.

Ärendet har beretts av samhällsbyggnadskontoret i samråd med stadskontorets ekonomiavdelning, Halmstad City Airport, Region Halland och avdelningschefen för strategi och utredning. Vidare har uppgifter inhämtats från Regionförbundet i Kalmar län.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att ställa sig bakom förslag till yttrande vilket innebär att förslag om införande av flygskatt 2018-01-01 avstyrks.

Yrkanden

Bertil Andersson (S) yrkar på att kommunstyrelsen antar hans förslag till yttrande enligt bilaga 1 - Förslag till yttrande – Bertil Andersson (S). Tania Bengtsson (V) Tove Bergman (MP) tillstyrker (S) förslag.

Beslutsgång

Ordföranden (M) konstaterar att de finns två förslag till yttranden, samhällsbyggnadsutskottets, Bertil Anderssons (S).

Ordföranden prövar de två förslagen och finner att kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med samhällsbyggnadsutskottets förslag.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | |
|--|--|--|--|--|

Ordförande ställer proposition samhällsbyggnadskontorets förslag mot Bertil Anderssons (S) ändringsyrkande och finner samhällsbyggnadskontorets förslag antaget.

Votering begärs. Ja-röst för samhällsbyggnadskontorets förslag och nej-röst för Bertil Anderssons (S) m fl ändringsyrkande.

Följande ledamöter röstar ja: Henrik Oretorp (C), Suzanne Åkerlund (L), Jonas Bergman (M), Lars Püss (M), Tor Ingels (SD), Jenny Axelsson (C), Anna-Lena Cumtell (KD), ordförande (M).

Följande ledamöter röstar nej: Anders Rosén (S), Tania Bengtsson (V), Bertil Andersson (S), Michael Svensson (S), Tove Bergman (MP), Kristina Johansson (S), Fatma Hergül (S).

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med samhällsbyggnadskontorets förslag med åtta röster för ja och sju röster för nej.

Bertil Andersson (S), Tove Bergman (MP) och Tania Bengtsson (V) reserverar sig mot beslutet.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | |
|--|--|--|--|--|

Bilagor

Bilaga 1. Förslag till yttrande – Bertil Andersson (S)

Halmstads kommun har av Finansdepartementet beretts tillfälle att avge yttrande över ovanstående remiss.

Sammanfattning.

Utvecklingen av kommunens näringsliv samt turist- och besöksnäring är väsentlig för både Halmstad och regionen.

Flygets negativa klimat- och miljöpåverkan behöver minska

Införandet av flygskatt kan vara ett led i att minska klimatpåverkande utsläpp.

Synpunkter

Utvecklingen av kommunens näringsliv samt turist- och besöksnäring är väsentlig för Halmstad och regionen.

Näringslivets tillväxt är en avgörande faktor för utvecklingen av Halmstad. Små- och medelstora företag skapar en stor del av kommunens arbetstillfällen. Turist- och besöksnäringen blir allt viktigare och Halmstad som destinationsmål har potential att fortsätta utvecklas. Det är därmed av stor vikt att den utvecklingen fortsätter.

Utredningen visar att såväl turistnäringen som konkurrenskraften i stort inte kommer påverkas av flygskatten. Vår bedömning är därmed att motsvarande gäller för Halmstad och Halland.

Flygets negativa klimat- och miljöpåverkan behöver minska.

Transporternas negativa klimat- och miljöpåverkan behöver minska. Vi försöker se transportsystemet som en helhet och som en del av samhällsutvecklingen. Det innebär bland annat att överväga vilka åtgärder som sammanlagt ger bäst måluppfyllelse. Framsynt planering och åtgärder beträffande fordonens motorer och drivmedel, vägstandard, järnväg, kollektivtrafik och bostadsbyggande samverkar alla till en minskad

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | |
|--|--|--|--|--|

påverkan. Vad som är mest effektivt att fokusera på varierar över tid och ansvaret vilar på olika aktörer. Att de olika transportslagen ska bära sina klimatmässiga kostnader är en utgångspunkt.

Ett hållbart resande är en nödvändighet för att inte förvärpa klimathoten. För att klara denna utmaning är en ökning av bilar, lastbilar men även flygtrafik med mindre miljöpåverkan, samt ett ökat kollektivt resande viktiga komponenter. Kommunens arbete med ovan angivna punkter är ett led i det. För att komma åt flygets klimatpåverkan är statligt agerande nödvändigt. Flygskatten är ett steg i rätt riktning.

Införandet av flygskatt kan vara ett led i att minska klimatpåverkande utsläpp.

Vi ställer oss positiva till att flyget ska bära sina egna kostnader genom införandet av en flygskatt. En flygskatt kan vara ett medel för att vägleda samhället i en mer klimatvänlig riktning. Effekterna i form av negativ klimatpåverkan som flyget ger upphov till kan minska med en flygskatt som motsvarar den samhällsekonomiska kostnaden för de negativa effekterna.

Vi delar utredarens bedömning att modellen för skatteuttag bygger på principen att flygskatten ska betalas för passagerare som reser i flygplan med ett kommersiellt flygföretag. Skattskyldigheten ska ligga på det flygföretag som utför flygningen. Flyget ska bära sina egna klimatkostnader och skatteuttaget ska därmed gå till åtgärder för att minska klimatpåverkande utsläpp.

Skattenivåerna

Vi avstår från att yttra oss över skattenivåerna.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | |
|--|--|--|--|--|