

Lokala hamnföreskrifter

Beslutad av kommunfullmäktige den 23 november 1995, § 143.

Inledande bestämmelser

1 §

Denna hamnföreskrift gäller för Halmstads hamn. Den skall tillämpas inom det område som markerats på den karta som fogats till denna hamnföreskrift.

För oljehamnen gäller även dels i särskild brandordning meddelade ordnings-föreskrifter, dels ock driftföreskrifter i Halmstads Hamn, fastställda 1976-02-18 av dåvarande hamnstyrelsen att gälla fr o m 1976-03-01.

2 §

Hamnen ägs av Halmstads kommun. Nyttjanderätten är enligt särskilt förvaltningsavtal upplåten till Halmstads Hamn och Stuveri AB. Myndighetsutövning inom hamnverksamheten utövas under ledning av kommunstyrelsen. I övrigt utövas ledningen inom hamnenheten av bolagsstyrelsen.

3 §

Med hamnbefäl avses i denna hamnföreskrift, VD i bolaget och servicechef.

4 §

Med fartyg förstås i denna hamnföreskrift varje föremål utom sjöflygplan som använts för transport på vatten eller varje annat föremål som kan förflyttas på eller i vatten.

Med fritidsfartyg avses i denna hamnföreskrift skepp och båtar som används för fritidsändamål.

Trafikbestämmelser

5 §

Fartyg utrustade med VHF skall med allmänt anrop på kanal 16 anmäla ankomst till, avgång från samt rundsvängning och förhalning inom hamnområdet.

6 §

Ett fartyg skall föras så att fara eller hinder inte uppkommer för annan fartygstrafik. Fartyg skall föras så att andra fartyg eller anläggningar inte skadas. Befälhavare på fartyg skall iaktta särskild försiktighet vid passage av plats, där arbete i vattnet pågår.

Beträffande högsta tillåtna fart inom hamnområdet gäller särskilda av länsstyrelsen fastställda bestämmelser.

7 §

Ett fartyg får läggas, förtöjas eller ankras endast på plats som anvisats på till denna hamnföreskrift fogad karta eller på plats som anvisats av hamnbefäl.

8 §

Det åligger befälhavare eller ägare till fartyg att hålla sig underrättad om vattendjupet vid anvisad tilläggs-, förtöjnings- eller ankarplats.

9 §

Förtöjning, ankring, förhalning och förflyttning av fartyg skall ske så att fara eller hinder inte uppkommer och så att skada inte orsakas andra fartyg eller anläggningar.

Det åligger ett fartygs befälhavare eller ägare att, om fartygets konstruktion och utrustning, hamnanläggningens utformning eller sjö- och vindförhållanden gör det påkallat, inhämta upplysningar av hamnbefålet om lämpligheten av att använda bogserbåtar och om hur manövreringen av fartyget bör utföras vid förtöjning, förhalning och förflyttning.

Det åligger befälhavare eller ägare att meddela hamnbefålet innan åtgärder företages som omöjliggör fartygets förflyttning med egen maskin.

10 §

Om det finns risk för att ett fartyg på grund av sitt skick eller annan orsak kan komma att sjunka eller skadas eller avsevärt hindra fartygstrafiken eller verksamheten i övrigt inom hamnområdet får hamnbefäl besluta att fartyget inte får föras in i hamnområdet eller att det skall avlägsnas därifrån.

11 §

Befälhavare, redare, ägare eller ombud för dessa skall omedelbart anmäla till hamnkontoret om ett fartyg sjunkit eller stött på grund. Hamnbefäl får ålägga ägaren att inom viss tid föra bort fartyget. Ägare till annat sjunket föremål som kan utgöra hinder för eller skada fartyg eller andra anläggningar än fartyg skall göra motsvarande anmälan till hamnkontoret. Hamnbefäl får ålägga ägaren att inom viss tid föra bort föremålet.

Fartyg under bogsering skall inom hamnområdet lämnas företräde.

12 §

Bärgning av fartyg eller gods får inte ske utan tillstånd av hamnbefäl. Tillståndet får förenas med villkor.

Anmälningsskyldighet m m

13 §

Ett fartygs befälhavare, redare, ägare eller ombud för dessa skall anmäla

(förhandsanmälan) till hamnkontoret om fartyget avses anlöpa hamnen. Anmälan skall ske så tidigt som möjligt. Anmälan skall innehålla uppgift om fartygets namn, djupgående, beräknad ankomsttid samt lastens slag och mängd.

14 §

När ett fartyg kommit till hamnen skall detta skriftligt anmälas (ankomstanmälan) till hamnkonto-
ret av fartygets befälhavare, redare, ägare eller ombud för dessa. Ankomstanmälan skall göras snarast
och senast första vardagen efter ankomsten. Ankomstanmälan skall innehålla uppgifter om:

- a. Fartygets cert, namn, hemort, nationalitet, djupgående, beräknad ankomsttid, lastens slag och
mängd samt den hamn fartyget senast anlöpt.
- b. lastens art och myckenhet, varvid bland annat skall uppgivas de kvantiteter av brandfarliga och
explosiva varor eller annat lättantändligt eller eljest särskilt farligt gods som dels finnes ombord
dels kommer att lossas eller lastas i hamnen samt
- c. skeppsklarerare som anlitas under fartygets uppehåll i hamnen.

15 §

Ett fartygs befälhavare, redare, ägare eller ombud för dessa skall anmäla

(avgångsanmälan) till hamnkaptan/trafikchef vid vilken tidpunkt fartyget skall avgå. Anmälan skall
innehålla uppgift om tid för avgång och destinationshamn/ar och göras senast när fartyget är färdigt
att avgå.

16 §

Om skyldighet att lämna uppgifter för fastställande av hamnavgifter och liknande samt om skyldig-
het för mottagare eller avsändare av gods, för vilket hamnavgift skall erläggas, att förete konossement
eller liknande handling finns särskilda föreskrifter.

17 §

Vad i 12 - 15 §§ stadgas gäller inte svenska statsfartyg eller fritidsfartyg.

18 §

Hamndirektör eller hamnkaptan/trafikchef kan medge att i 12 - 15 §§ föreskrivna anmälningar görs
varje kalendermånad för fartyg, som går i regelbunden trafik på hamnen och för bogserfartyg, som
är hemmahörande i hamnen.

Farligt gods

19 §

Om anmälan och hantering av farligt gods finns följande bestämmelser.

1. Lag (1982:821) om transport av farligt gods.
2. Förordning (1982:923) om transport av farligt gods.
3. SJÖFS 1991:8.

Anmälan skall göras på fastställt formulär.

Lastning och lossning med mera

20 §

Utöver vad som gäller för lastning, lossning och annan hantering av gods enligt de föreskrifter som nämnts i 18 § gäller vad som föreskrivs i 20 - 27 §§ om godshanteringen i hamnen eller del av hamnen inte är överlåten eller upplåten till godsvårdsansvarigt företag.

21 §

Lossning, lastning, transport, uppläggning eller annan hantering av gods får ske endast på särskilt upplåten och av hamnbefälet anvisad plats.

För begagnande av hamnen tillhöriga lyftkranar gäller särskilda av hamnstyrelsen med stöd av det för styrelsen fastställda reglementet utfärdade ordningsföreskrifter.

22 §

Gods skall hanteras så att hamnplan, byggnader, gatubeläggning, spår, kranar eller annat inte skadas och så att fara för person inte uppkommer. Godshantering skall utföras så att minsta möjliga intrång görs i fartygs-, fordons-, eller tågtrafiken.

23 §

Gods får inte läggas närmare kranskena eller ytterkanten på kaj än 1,5 m eller närmare spårgående krav än 1,0 m eller närmare järnvägsräls än 2,2 m.

Gods får inte läggas i de brandgator som är särskilt markerade.

24 §

Järnvägsvagn, lastbil, truck och annat fordon eller arbetsredskap får inte ställas på hamnplan så att tåg-, fordonstrafik eller kranförflyttningar störs eller hindras. Inom område som inte är allmän plats i vägtrafikförordningens mening får fordon ställas upp endast på för ändamålet särskilt upplåten och av hamnbefälet anvisad plats. Fordon får ej ställas upp över kranskena.

Varuskjul, kranar, förtöjningsanordningar, landningstrappor, räddningsredskap och vatten- eller brandposter får inte blockeras.

Fartygets landgångar, fallrepstrappor och andra från fartyget utskjutande föremål får ej hindra kranarnas rörelse eller trafik inom hamnområdet.

Före och under flyttning av järnvägsvagn, lastbil och annat fordon eller arbetsredskap skall ha kontrollerats att det kan ske utan risk.

25 §

På hamnplan, i magasin eller i varulokaler får gods inte läggas upp om det genom läckage eller lukt kan medföra skada eller olägenhet.

26 §

Avfall eller spill av gods, emballage och liknande skall, om annat inte särskilt överenskommit med hamnbefäl, tas bort från hamnplan, magasin eller annan varulokal av den som lastar, lossar eller hämtar godset. Lastnings-, lossnings- eller transportmateriel får inte utan medgivande kvarlämnas inom hamnområdet efter det att arbetet med materialet avslutats.

27 §

Utrustning eller tillbehör till fartyg får inte läggas upp utan hamnbefäls medgivande.

Åtgärder mot förorening, uppgrundning m m

28 §

Om åtgärder mot vattenförorening är föreskrivet i

1. Lag (1980:424) om åtgärder mot vattenförorening från fartyg.
2. Förordning (1980:789) om åtgärder mot vattenförorening från fartyg.
3. Lag (1971:1154) om förbud mot dumpning av avfall i vatten.
4. Sjöfartsverkets kungörelse (1985:19) om åtgärder mot vattenförorening från fartyg.
5. Miljöskyddslagen (1969:387)
6. Hälsoskyddslagen (1982:1080)

29 §

Vatten eller förorening får inte släppas ut från fartyg på hamnplan eller på andra fartyg i hamnen.

Inom hamnområdet får snö tippas endast på av hamnkaptenen anvisad plats.

30 §

Avfall som skall omhändertas av kommunen skall hanteras enligt särskilda anvisningar.

Brandföreskrifter

31 §

Om vakthållning ombord i fartyg i hamn finns föreskrifter som meddelats av sjöfartsverket med stöd av Fartygssäkerhetsförordningen (1988:594), nämligen Sjöfartsverkets kungörelse (1984:5) om vakthållning i hamn på handelsfartyg.

32 §

Gnistutsläpp från fartygsskorsten, avgasrör eller annan anordning får inte förekomma vid kaj eller nära annat fartyg eller upplag.

33 §

Under lastning och lossning får bar eld inte användas eller rökning förekomma i lastrum eller på däck invid lastlucka.

34 §

Användning av bar eld eller rökning får heller inte förekomma där anslag om förbud finns.

Särskilda ordningsföreskrifter

§ 35

Större reparations- eller underhållsarbete från flotte eller arbetsställning utombords får utföras endast om hamnbefäl medgivit det.

36 §

Fartygspropeller får inte utan tillstånd av hamnbefäl köras runt vid kaj eller annan förtöjningsplats om körningen kan påverka djupförhållandena i hamnen eller orsaka annan skada eller fara för annan.

37 §

Fiske med fasta redskap är förbjudet. Fiske med spö eller annat handredskap är tillåtet under förutsättning att verksamheten i hamnen ej hindras. Hamnbefäl har rätt att förbjuda fiske som stör eller hindrar verksamheten.

38 §

Fartyg får ej läggas upp om inte hamnbefäl lämnat tillstånd till det. Tillstånd kan förenas med villkor.

39 §

Om någon skadat kaj, kran, fyr, boj, prick eller annan egendom skall detta omedelbart anmälas till hamnbefäl.

Ansvarsbestämmelser

40 §

Till penningböter döms den som bryter mot dessa föreskrifter.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 januari 1996.