



Halmstad

Teknik- och fritidsnämndens
handlingar
19 december 2013

Box 246
301 06 Halmstad
Tfn: 035 – 13 77 53
E-post: teknik.fritidsnamnden@halmstad.se

Plats:	Spaden Stationsgatan
Sammanträdesdatum	2013-12-19
Tid:	13:00
Ordförande:	Jennie Johansson (MP)
Sekreterare:	Carina Malmgren

ÄRENDEN

Sida

- 1 TE 2013/0017
Val av justerare
- 2 TE 2013/0018
Godkännande av föredragningslista
- 3 TE 2013/0471
Kritik på teknik 2013, information
Inga handlingar
- 4 TE 2013/0019
Förvaltningschefen, m fl, informerar
 - * Verksamhetsförändringar 2015-2017
 - * Resultat från säkerhetsbesiktningar av lekplatser
 - * Tillgänglighetsanpassning av lekplatser
 - * Kundundersökning idrott
 - * Nolltaxa
 - * Torghandel
 - * Utveckling av TE förvaltning
- 5 TE 2013/0011
Ekonomisk prognosrapport 2013, verksamhetsuppföljning
- 6 TE 2013/0478
Medarbetarundersökning 2013, information*
Inga handlingar
- 7 TE 2013/0443
Riktlinjer för vägvisning
- 8 TE 2013/0487
Riktlinjer för farthinder, information
Inga handlingar

2013-12-19

Ekonomisk prognosrapport

Teknik- och fritidsnämnden

Januari – nov 2013

Innehållsförteckning	Sid nr
Driftbudget och investeringsbudget	3
Investeringsbudget specificerad	4
Kommentarer till drift- och investeringsbudget	5

Teknik- och fritidsnämnd						
Verksamhet: 320 Gator, parker och idrott						
(kkr)	Helårs-utfall 2012	Utfall 2012-11	Utfall 2013-11	Budget 2013	Prognos 2013	Budget- avvikelse 2013
<i>Verksamhetens Intäkter</i>	132 495	113 688	114 608	126 645	126 645	0
<i>Därav realisationsvinster</i>						0
Lönekostnader	-102 741	-94 452	-96 752	-109 481	-109 481	0
Lokalkostnader	-95 865	-87 819	-79 615	-87 596	-86 046	1 550
Kapitalkostnader	-46 861	-42 906	-43 330	-47 716	-47 300	416
<i>Därav avskrivningar</i>	-26 077	-23 906	-26 230	-29 054	-28 638	416
<i>Därav internränta</i>	-20 784	-18 999	-17 100	-18 662	-18 662	0
Övriga kostnader	-148 881	-118 458	-140 180	-148 640	-148 640	0
<i>Därav realisationsförluster</i>						0
Verksamhetens kostnader	-394 348	-343 635	-359 877	-393 433	-391 467	1 966
Periodens resultat / nettokostnad	-261 853	-229 947	-245 269	-266 788	-264 822	1 966
<i>Periodens resultat / nettokostnad exkl realisationsresultat</i>	-261 853	-229 947	-245 269	-266 788	-264 822	1 966
Teknik- och fritidsnämnd						
Verksamhet: 320 Gator, parker och idrott						
(kkr)	Helårs-utfall 2012	Utfall 2012-11	Utfall 2013-11	Budget 2013	Prognos 2013	Budget- avvikelse 2013
<i>Investeringsinkomster</i>	36 000	22 173	648			0
<i>Investeringsutgifter</i>	-83 508	-73 973	-54 729	-85 274	-63 574	21 700
Investeringsnetto	-47 508	-51 800	-54 081	-85 274	-63 574	21 700
Teknik- och fritidsnämnd						
Verksamhet: 320 Gator, parker och idrott						
Budgetavvikelse för periodens resultat / nettokostnad (kkr)						Budget- avvikelse 2013
Kortfattade kommentarer i punktform						
Kapitalkostnaderna beräknas till 47 300 kkr, vilket är 416 kkr lägre än budgeterat. Detta beror på att investeringar förskjutits tidsmässigt.						416
Ej utnyttjad ramtilldelning (1150 kkr) avseende ny idrottshall i Eldsberga.						1 150
Ej utnyttjad ramtilldelning (400 kkr) avseende omklädningsrum/brottningslokal vid isbanan i Oskarström.						400
De extraordinära kostnader som orsakats av höststormen Simone kommer att redovisas i samband med årsbokslutet.						
Budgetavvikelse						1 966

Investeringsbudget (kkkr)		Budget	Utfall	Återstår		Prognos
		2013	201311	2013		2 013
Gemensamt						
6002	Instrument/utrustning	475	370	105	22	
8302	Gemensamma maskiner	989	1 229	-240	-24	
Delsumma		1 464	1 599	-135	-9	0
Gator och trafik						
6402	Mindre gatuombyggnader	3886	2 303	1 583	41	
6407	Kustvägen	2812	424	2 388	85	2 000
6408	Södra infarten	0	1 139	-1 139	--	
6415	Bulleråtgärder	2793	306	2 487	89	2 000
6418	Kajförnyelse	1055	905	150	14	
6422	4 T Stråk	1550	362	1 188	77	
6423	Centrumgator	7273	7 636	-363	-5	800
6424	Arenahall, trafikåtgärder	1597	3	1 594	100	1 500
6440	Cykelplan	12356	13 902	-1 546	-13	-2 000
6451	Resecentrum etapp 1	4792	3 302	1 490	31	1 500
6452	Trafiksäkerhetsåtgärder	1557	14	1 543	99	
6453	GC tunnel/GC bana Skedalahed	28	9	19	68	
6454	Närhet Halmstad	2175	2 845	-670	-31	
6457	Skydd av vattentäkter	4000	1 140	2 860	72	2 000
6458	Kattegattleden	2000	21	1 979	99	1 900
6459	Oskarström, Brogatan	3000	1 100	1 900	63	500
6500	Offentlig belysning	2523	1 894	629	25	
6600	Parkeringsverksamhet	4469	1 409	3 060	68	2 700
Delsumma		57 866	38 714	19 152		12 900
Park och natur						
8200	Parkanläggningar - ramanslag m m	2513	1 254	1 259	50	
8202	Trädplanteringar	2939	1 160	1 779	61	800
8216	Lekplatser	3341	3 650	-309	-9	
8236	Andersbergs upprustning	594	10	584	98	500
8240	Motionsspår	885	290	595	67	
8266	Linehedsparken	1983	967	1 016	51	500
8267	Trygghet, säkerhet, folkhälsa	860	980	-120	-14	
8268	Fylgiaparken	2302	266	2 036	88	2 000
8269	Rhododendronparken	1000	850	150	15	
Delsumma		16 417	9 427	6 990	43	3 800
Idrott och fritid						
8401	Förnyelse idrottsanläggningar	2990	1 691	1 299	43	1 100
8404	Nya idrottshallar utrustning	315	0	315	100	300
8408	Skedala IP	1422	1 540	-118	-8	
8412	Ismaskin Strömvallen	1200	1 110	90	8	
8415	Halmstad Arena, konstgräsplan	3000	0	3 000	100	3 000
8417	Småbåtshamn, vågbrytare/ponton	600	0	600	100	600
Delsumma		9 527	4 341	5 186	54	5 000
Totalt		85 274	54 081	31 193	37	21 700

Kommentarer till driftbudget

Gator och trafik

Förhållandevis stora halkbekämpningsinsatser har gjorts under vintern medan antalet snöröjningsinsatser har varit begränsade.

I samband med avstängningen av Brogatan är det lämpligt att passa på att omisolera Österbro och byta fogarna som är i stort behov av förnyelse. Kostnaden för detta ryms dock inte inom det budgetutrymme som finns avsatt för konstbyggnader. Insatser inom verksamhetsområdet som får stå tillbaka 2013 och ett överskridande föreslås hanteras genom minskade konstbyggnadsinsatser 2014.

Vintervägsupphandlingen har inneburit en ökning av beredskapskostnader på ca 1,2 Mkr, vilket kommer att påverka standarden på väghållningen.

Stormen Simone har inneburit ökade kostnader för reparation av främst sönderblåsta skyltar, men även belysningsstolpar, armaturer och en trafiksignal har skadats av välta träd. Den stora mängden stora och små grenar försvårar maskinsopningen på gång- och cykelvägar och gator och den ordinarie höstsopningen är p.g.a. stormen betydligt mer omfattande än normalt.

Park och natur

Drift- och underhållsarbetena fortlöper enligt plan trots att vårarbetena försenades pga den långa vintern. Besiktning av lekplatser och lekredskap har handlats upp och avtal tecknats med en extern besiktningsman, årets säkerhetsbesiktning är klar. Resultatet är mycket positivt i jämförelse med föregående års resultat. Antalet fel med felklass 1 och 2 har minskat avsevärt. Vissa investeringsprojekt har påverkats av den ihållande vintern och tjälen som inte gett med sig, som exempel kan nämnas rivningar/upprustningar av kommunens lekplatser. Tidsplanen har ändå följts i stora drag

Stormen Simone orsakade stora skador inom park- och naturverksamheten. Träd har blåst omkull i parker och grönområden, längs flera av de belysta motionsslingorna har nedfallna träd och skadad belysning gjort slingorna oframkomliga. Galgbergets och Trottabergs slingor är de som drabbats värst, här har belysningen släkts ned i avvaktan på reovering. För övriga vandringsleder och slingor är läget oklart i dagsläget, inventering påbörjad och fortgår. Längs kusten har sanddyner och träspänger skadats. Dynerna brukar återhämta sig relativt snabbt, träspängerna har inventerats och i vissa fall spärrats av i avvaktan på reparation. Det kan komma att ta upp emot ett halvår innan skador som orsakats av stormen åtgärdats.

Idrott och fritid

Driftverksamheten fortlöper planenligt. Arbetet med SM-veckan, Dam-EM i fotboll och lägerverksamhet samt återställande av anläggningarna har tagit mycket resurser i anspråk.

Organisation

Ett antal chefstjänster, såsom förvaltningschef, arena chef, badhuschef och naturparkmästare, har rekryterats.

Kommentarer till investeringsbudget

6402 Mindre gatuombyggnader

Gatuombyggnader och trafiksäkerhetsprojekt under året. Ingår även dagvattenåtgärder på Väderögatan mm.

6407 Kustvägen

+ 2,0 Mkr. Krav från länsstyrelsen på återplantering av trädallé kommer att genomföras under 2013.

6415 Bulleråtgärder

+ 2,0 Mkr. Genomförandet av bullerplank längs Norra Infarten har försenats p.g.a. långa leveranstider av materialet. Byggnationen kommer därför att göras under 2014. Prognosen är svårbedömd eftersom det är oklart hur många fastighetsägare som kommer att söka bidrag för fönsterbyte under 2013.

6418 Kajförnyelse

Återstående renovering av kajerna slutförs under året.

6422 4T Stråk

Samordnas med utbyggnad och översyn av i första hand superstråken, se 6440. Omfattar bl.a. komplettering av belysning, siktröjning mm.

6423 Centrumgator

+ 800 kkr. Ombyggnad av Klammerdammsgatan har utförts under våren. Ombyggnaden av Brogatan invigdes planenligt den 1 dec. Kvarstår att fakturera återstående delsumma till berörda fastighetsägare. Utredningsarbete kring Storgatans utformning pågår med Shbk som projektsamordnare (inklusive budgetansvar).

6424/25 Arenahallsområdet, underfart m.m.

+ 1,5 Mkr. Toppbeläggning i cirkulationsplatsen och mindre trafiksäkerhetsåtgärder på Frennarpsvägen genomförs 2014.

6440 Gång- och cykelvägnätet

- 2,0 Mkr. Byggnation av superstråket längs Järnvägsleden pågår. Byggnation av superstråk till Snöstorp, delen E6:an- Byvägen och delen Lågagårdsvägen-Brogård pågår. Upprustning av vissa sträckor längs stråken till Vallås, Snöstorp och Fyllinge är klara. Hastighetssäkring av cykelpassager fortgår. Ombyggnader för säkrare trafikmiljö vid Jutarumsskolan är klara. Oklart hur många av stråken som hinner toppbeläggas innan vintern, vilket gör prognosen svårbedömd.

6451 Resecentrum

+ 1,5 Mkr. Byggnation av ramp och trappa vid anslutningen till Laholmsvägen planeras till 2014. Budget (4 Mkr) har förts över från Shbk. Övrig budget för planering/projektering av etapp 2-3 ligger hos Shbk.

6452 Trafiksäkerhetsåtgärder

Trafikverket har lämnat klartecken för statsbidrag och byggnation av ny cirkulationsplats i korsningen Nya Tylösandsvägen/ Hamiltons pågår.

6454 Närhet Halmstad

Åtgärder för att utveckla busslinjenätet som bl.a. omfattar flytt och upprustning av busshållplatser. Hallandstrafiken lämnar bidrag för ombyggnad av busshållplatserna.

6457 Skydd av vattentäkter

+ 2,0 Mkr. Åtgärder omfattande bl.a. utbyggnad av vägräcken pågår på Norra infarten och Flottiljvägen. Utredning för att bedöma lämpliga åtgärder för övriga berörda vägar och vattentäkter pågår. Möte har hållits med trafikverket om samordning av åtgärder längs E6:an – RV 26/Norra infartsleden.

6458 Kattegattsleden

+ 1,9 Mkr. Omfattar utbyggnad av Kattegattsleden inom Halmstads kommun där norra delen genom Steninge och södra delen från Påarp/Laxvik till kommungränsen kvarstår.

6459 Oskarström Brogatan

+ 0,5 Mkr. Arbeta pågår med utbyggnad av gång- och cykelväg genom Oskarström. Vissa mindre åtgärder genomförs 2014. Oklart om hela sträckan hinner toppbeläggas. Upprustningen av Lilla Nissastigen är i stort klar men bl.a. röjningsarbeten kvarstår.

65 Offentlig belysning

Utbyggnad av ny belysning i mindre skala. Belysning på gång- och cykelstråk norr om Sannarp har byggts ut. Utbyte till LED belysning längs N Infarten och Järnvägsleden är klar. Omfattar även t.ex. förnyelse av kablar i samband med ledningsgrävningar, elsäkerhetsåtgärder och mindre utbyte av stolpar.

66 Parkeringsanläggningar

+ 2,7 Mkr. Ombyggnad görs av p-automater för att klara de nya kraven på chip-läsare för betalkort. Utbyggnaden av P-ledssystemet har färdigställts. Översyn av kustparkeringarna har gjorts men mer arbeten kvarstår att utföra 2014 vilket även gäller upprustning av övrig markparkering. Det finns även behov av utbyte till moderna övervakningskameror i bl.a. p-hus Gamletull och p-hus Högskolan (2014).

8200 Parker – ramanslag

Diverse mindre anläggningsarbete inom park-, kust- och naturverksamheten, såsom dräneringsarbeten, perenn- och buskplanteringar m.m. Bland de åtgärder som planerats och till viss del genomförts under året kan nämnas förnyelse av perennplantering på Nyhem (klart), discgolfbanan, dräneringsarbeten på Mickedala (klart) och Gyllebolet(klart).

8202 Trädplantering

+ 0,8 Mkr. 2013 har 257 träd planteras inom detta projekt runt om i kommunen.

8216 Lekplatsförnyelse

Teknik- och fritidsnämnden har antagit förslag till omprioritering av lekplatser vilket underlättar tjänstemännens uppdrag att genomföra lekplatsplanen. Hittills har 12 lekplatser rustats upp och 26 lekplatser tagits bort under året. Nu pågår planeringen av 2014 års arbeten avseende kommunens lekplatser.

8236 Andersbergs upprustning

+ 0,5 Mkr. I projektet återstår uppförandet av en scen. Ursprungligen var det tänkt att scenen skulle byggas av Haldahuset men på grund av brist på resurser har de ingen möjlighet att bygga scenen. Ska en entreprenör tas in för att bygga scenen beräknas kostnaden uppgå till 1 mkr. Möjligheten till medfinansiering utreds men även om finansieringen skulle lösa sig är det inte möjligt att bygga scenen 2013.

8240 Motionsspår

Upprustningen av motionsslingan i Simlångsdalen har inletts, arbetet har försenats något och beräknas färdigställas våren 2014.

8266 Linehedsparken

+ 0,5 Mkr. Trygghetsvandringar och medborgardialog i form av öppna möten i parken har genomförts under våren. Under hösten har Amfiteatern tillgänglighetsapassats och ett förslag för hur Linehedsparken ska utvecklas de närmsta åren tagits fram.

8267 Trygghet, säkerhet, folkhälsa

Arbetet med att bygga om och rusta upp otrygga miljöer för ökad trygghet fortlöper. Under 2013 har etapp 1 i Norre Katts park avslutats. Etapp 1 omfattar översyn och komplettering av belysningen längs det genomgående gång- och cykelstråket i parkens norra del samt trefaldighetsallén. Ytterligare 2 etapper avseende förbättrad belysning i parken finns i planeringen.

8268 Fylgiaparken

+2,0 Mkr. Planering och utredning pågår och under våren 2013 har arbetet med att iordningsställa Fylleåleden påbörjats. Inledningsvis har det anlagts en parkeringsplats inom Brogårds naturreservat, vägar och gångstråk har grusats upp i anslutning till parkeringen och bänk med tillhörande bord har satts upp. Långa handläggningstider för dispensansökan för planerade insatser har inneburit att de arbeten som skulle utförts under hösten kommer ske först 2014.

8269 Rhododendronparken

Gallrings- och röjningsarbeten har skett under våren och nya bänkar och bord har placerats ut. För att uppmärksamma att parken firar 80 år 2013 bjöds allmänheten in att komma till rhododendronparken den 26 maj. Besökarna fick information om vad som kommer ske i parken och det bjöds på fika och anordnades tipspromenad. Under hösten har befintliga stigar renoverats och nya anlagts, vegetationen har gallrats och bäckar och dammar rensats. Projektet pågår t o m våren 2014.

8401 Förnyelse idrottsanläggningar

+ 1,1 Mkr. Under året har flera åtgärder genomförts, exempelvis staket samt lagning av simbassängens beklädnad på Simstadion Brottet, förnyelse av fotbolls- och innebandymål, innebandysarg, renovering av friidrottsbanor, häckar för friidrott, renovering av gräsplaner, belysning Örjans Vall samt mobil lift för rörelsehindrade vid Halmstad Arena Bad. Upphandling av läktarstolar till Halmstad Arena Is pågår, därför finns ett överskott på ca 1,1 Mkr som behöver överföras till 2014 för inköp av dessa.

8404 Nya idrottshallar – utrustning

+ 0,3 Mkr. Utrustning till nya idrottshallen i Eldsberga, senareläggs till 2014.

8408 Skedalaheds IP

Genomförande av projektet enligt planering har slutförts 2013.

8412 Ismaskin Strömvallen

Ny isspolningsmaskin till Strömvallen är levererad.

8415 Halmstad Arena konstgräsplan

+3,0 Mkr. Konstgräsplanen håller längre än tidigare aviserat. Planen har bedömts av expertis på området. I nuläget är bedömningen att utbytet av konstgräsplanen inte behöver utföras förrän 2015.

8417 Småbåtshamn, vågbrytare/pontoner

+0,6 Mkr. Pontonbryggor HSS. Begäran om omprövning skickad till KF. Enligt förslaget till Planeringsdirektiv med 2014-2016 utgår anslaget.

Tjänsteskrivelse

2013-12-04

Diarienummer: TE 2013/0443

Version: 1.0

Beslutsorgan: TE

Enhet: Stab

Ulf Holm

E-post: ulf.holm@halmstad.se

Telefon: 035-13 77 00

Riktlinjer för vägvisning

Förslag till beslut

1. Teknik- och fritidsnämnden beslutar att godkänna ”Riktlinjer för vägvisning” daterade 2013-11-04.

Sammanfattning

Teknik- och fritidsförvaltningen får regelbundet förfrågningar om vägvisning både till allmänna och kommersiella mål. Tidigare handläggning av förfrågningar har utgått ifrån tillämpliga delar i Trafikverkets handbok men tydliga riktlinjer anpassade efter kommunens förutsättningar har saknats. Förslag till riktlinjer för vägvisning har därför tagits fram för att få en enhetlig hantering av besluten och underlätta beslutsprocessen.

Ärendet

Uppdrag

För att kunna göra enhetliga bedömningar och underlätta beslutsprocessen samt kunna lämna tydlig information till sökande om vilka regler som gäller för att få vägvisning till sin verksamhet har förslag till riktlinjer för vägvisning tagits fram.

Bakgrund

Halmstads kommun har möjlighet att anordna vägvisning till viktiga målpunkter inom det egna väghållningsområdet enligt Vägmärkesförordningen. Teknik- och fritidsförvaltningen får regelbundet förfrågningar om vägvisning både till allmänna och kommersiella mål. Vid tidigare handläggning av förfrågningar har man utgått ifrån tillämpliga delar i Trafikverkets ”handbok - vägvisning till inrättning och

serviceanläggningar, samt reklam, anslag och information”. Handboken är dock inte anpassad efter förutsättningarna att skylta målpunkter på det kommunala vägnätet och många kommuner har därför tagit fram egna riktlinjer. Dessa är ofta likartade och utgår från principerna i Trafikverkets handbok.

Analys, förslag och motivering

Det är ofta svårt för trafikanterna att ta till sig all information i trafikmiljön. Trafikantens behov av vägvisning skall därför stå i fokus vid behandlingen av önskemålet om vägvisning. I första hand skyltas till geografiska områden eller verksamhetsområden. Är inrättningen belägen i centrum, industri- eller verksamhetsområden lämnas därför normalt inte tillstånd eftersom gatunamnet eller området kan användas som hänvisning till vägvisningsmålet.

Vägvisning till allmänna eller kommersiella inrättningar, företag mm som uppfyller kriterierna enligt bifogade riktlinjer skyltas från närmsta större väg med undantag av genomfarts-, infartsleder där vägvisning endast görs till områden eller stora målpunkter.

Sökande svarar som idag för kostnader för skylt inklusive uppsättning samt eventuellt framtida utbyte. Ansökan om vägvisning är avgiftsfri.

Konsekvenser

Tydliga riktlinjer för vägvisning underlättar och påskyndar beslutsprocessen. Det gör det även möjligt att lägga ut riktlinjer och kriterier med ansökningsblankett på t.ex. hemsidan där sökande kan ta del av informationen och själv bedöma om man uppfyller kraven. Riktlinjerna skapar även bättre förutsättningar för en enhetlig behandling och gör handläggningen mindre sårbar vid t.ex. semester.

Ärendets beredning

Inom kommunen

Arbetsgrupp med

Andra grupper

-

Fackliga organisationer

Ärendet faller inte inom ramen för MBL.

Lista över bilagor

1. Riktlinjer inom Halmstads kommun gällande ansökan om vägvisning till allmänna inrättningar, turistmål, kommersiella inrättningar, företag och liknande, 2013-11-04

Teknik- och fritidsförvaltningen

Anders Ramsby
Förvaltningschef

Ulf Holm
Gatuchef

Riktlinjer inom Halmstads kommun gällande ansökan om vägvisning till allmänna inrättningar, turistmål, kommersiella inrättningar, företag och liknande, 2013-11-04 (TE 2013/0368).

Vägvisning

Halmstads kommun har möjlighet att anordna vägvisning till viktiga målpunkter inom det egna väghållningsområdet enligt Vägmärkesförordningen. Om vägvisning önskas från en väg som är statlig hänvisas ansökan till Trafikverket. Vägvisning görs främst till allmänna inrättningar, geografiska områden, verksamhetsområden eller större målpunkter som flygplats och hamn. Vägvisning till inrättning eller annat mål sker med ett lokaliseringsmärke som har svart versalgemen text på vit botten (vitsvart färgsättning). Märken utförs alltid med reflekterande material om inte annat anges. Textstorleken anpassas till hastighet och vägtyp.



Exempel vägvisning

Vägvisningsmål

Geografiska områden och verksamhetsområden

Det är svårt för trafikanterna att ta till sig all information i trafikmiljön. I områden eller längs vägar med mycket trafik skyltas därför i första hand till geografiska områden eller verksamhetsområden. Detta gäller t.ex. i centrum och längs större infarts- och genomfartsleder. Allmänna och kommersiella inrättningar, turistmål och liknande som en besökare normalt kan förväntas hitta i en Orts centrum eller stadsdelscentrum vägvisas inte separat utan innefattas i vägvisning till aktuellt centrum. Ligger vägvisningsmålet tillsammans med flera företag är ett samlat vägvisningsmål att föredra t.ex. industriområde eller områdesnamn t.ex. Flygstaden.

Allmänna inrättningar

När skyltningen behöver vara mer specifik än till områden enligt ovan sker vägvisningen i första hand till allmänna inrättningar som sjukhus, vårdcentraler, idrottsanläggningar och liknande. Med allmän inrättning menas verksamhet som bedrivs av staten, en kommun eller ett landsting eller av ett företag som bedriver verksamheten på uppdrag av stat, kommun eller landsting.

Kommersiella inrättningar

Med kommersiell inrättning avses verksamhet som primärt drivs på kommersiell basis och som inte anses som allmän inrättning enligt ovan. Vägvisning till kommersiella inrättningar och företag beviljas endast i undantagsfall men kan vara aktuell till vissa lokala kommersiella mål, t.ex. stormarknad. Om möjligt ska vägvisning i första hand ske med symbol t.ex. hotell. I annat fall görs skyltning med funktion eller typ av verksamhet.

Kriterier för vägvisning

Trafikantens behov av vägvisning skall stå i fokus vid behandlingen av önskemålet om vägvisning. I första hand skyltas till geografiska områden eller verksamhetsområden. Är inrättningen belägen i centrumområden, industri- eller verksamhetsområden lämnas normalt inte tillstånd eftersom gatunamnet eller området kan användas som hänvisning till vägvisningsmålet. Verksamheter som är belägna inom dessa områden måste i sin egen marknadsföring ange var de finns. Om vägvisning beviljas är denna endast tillåten från närmsta större väg d.v.s. inte "snitslad" vägvisning. Begreppet större väg gäller med undantag av genomfarts-, infartsleder där vägvisning endast görs till områden eller stora målpunkter.

Vägvisning till allmänna eller kommersiella inrättningar, företag, turistmål och motsvarande på det kommunala vägnätet kan efter ansökan beviljas om följande kriterier är uppfyllda:

1. Företaget eller inrättningen ligger inom ett område som inte har annan vägvisning eller saknar besöks- eller gatuadress.
2. Företaget eller inrättningen är av stort allmänt intresse och/eller riskerar skapa mycket söktrafik som kan ge trafiksäkerhets- eller miljöproblem.
3. Företaget eller inrättningen är öppen året runt eller under en hel säsong med för branschen normala öppettider under dagen. Vägvisning utförs inte vid öppethållande enstaka veckodagar.

Kostnader

Om ansökan för vägvisning godkänns svarar sökande för kostnaderna för inköp och uppsättning av skylt med monteringsanordning samt administration av beställningen. Sökande svarar även för eventuella framtida behov av förnyelse av skylten p.g.a. slitage eller skada. Ansökan om vägvisning är avgiftsfri.

Tider

Tillståndet gäller de delar av året när anläggningen är öppen och tills förhållandena eventuellt ändras. Gäller vägvisningen till anläggning som endast är öppen del av året skall skylten nermonteras eller vara övertäckt med täckplåt när anläggningen inte är öppen. Den sökande ansvarar för att detta blir utfört.

Övrigt

I övrigt gäller utöver riktlinjerna även tillämpliga delar i Vägverkets, numera Trafikverkets, "handbok - vägvisning till inrättning och serviceanläggningar, samt reklam, anslag och information".

TE § 148

TE 2013/0443

Riktlinjer för vägvisning, information

Beslut

1. Teknik- och fritidsnämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Ärende

Teknik- och fritidsförvaltningen får regelbundet förfrågningar om vägvisning både till allmänna och kommersiella mål. Tidigare handläggning av förfrågningar har utgått ifrån tillämpliga delar i Trafikverkets handbok men tydliga riktlinjer anpassade efter kommunens förutsättningar har saknats. Förslag till riktlinjer för vägvisning har därför tagits fram för att få en enhetlig hantering av besluten och underlätta beslutsprocessen. Ärendet kommer upp för beslut på nästa sammanträde den 19 december.

Vid protokollet

Marie Fröidh

Justerat 2013-12-03

Ordförande

Justerare

Jennie Johansson (MP)

Imre Gulyas (S)

Tjänsteskrivelse

2013-12-04

Diarienummer: TE 2013/0481

Version: 1.0

Beslutsorgan: TE

Enhet:

Mikael Vallin

E-post:

Telefon:

Halmstad 3:130, nytt verksamhetsområde

Tilldelningsbeslut - entreprenör

Förslag till beslut

1. Teknik- och fritidsnämnden beslutar att tilldela entreprenaden- utbyggnad av allmän platsmark, gata, park/natur samt VA- för rubricerat projekt, till XXXX.

Sammanfattning

I enlighet med Halmstads kommuns samhällsbyggnadsmodell skall utbyggnad av allmän platsmark handläggas och upphandlas av teknik- och fritidsförvaltningen.

Teknik- och fritidsförvaltningen har med hjälp av Vectura Consulting AB upprättat förfrågningsunderlag avseende utbyggnad av allmän platsmark samt VA för det nya verksamhetsområdet Halmstad 3:130.

Anbudsfrågan har skett i enlighet med LOU (lagen om offentlig upphandling)

Efter sedvanlig kontroll, att samtliga anbud är kompletta avseende skallkrav och referenstagning, kan konstateras att XXXX lämnat det mest förmånliga anbudet.

Anbudet ligger inom ramen för avsatt budgetbelopp.

Teknik- och fritidsförvaltningen föreslår teknik- och fritidsnämnden att besluta tilldela XXXX som entreprenör för utbyggnad av allmän platsmark samt VA vid det nya verksamhetsområdet, Halmstad 3:130.

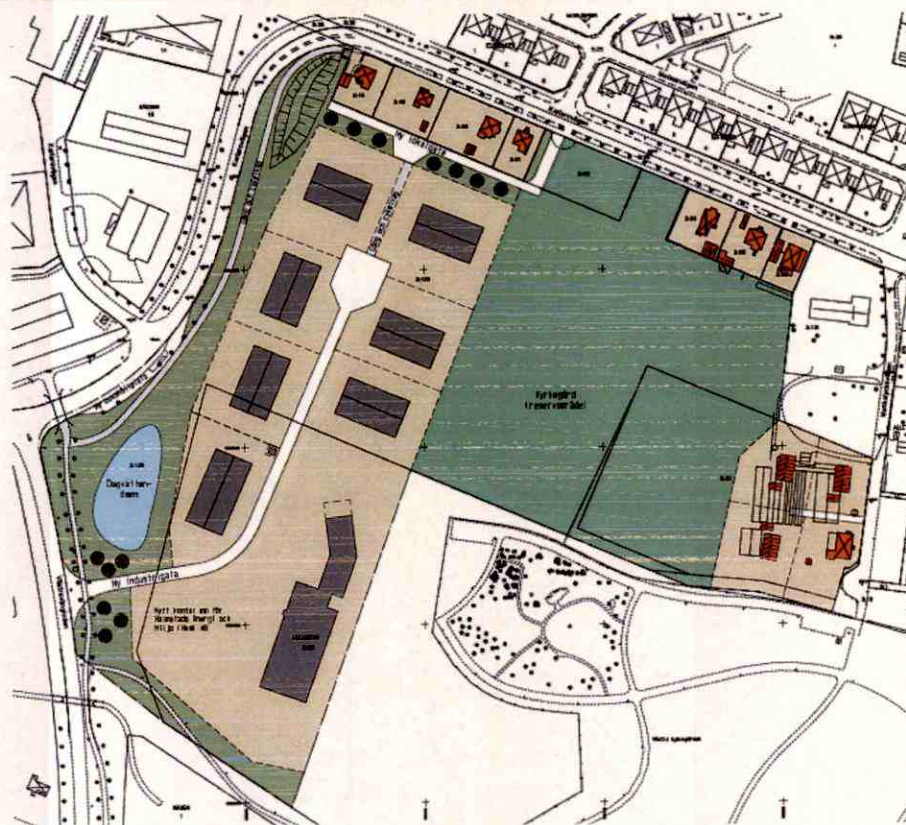
Ärendet

Uppdrag

Huvudsyftet med utbyggnaden är att erbjuda fastigheter för industriverksamhet inom Halmstad 3:130. Utbyggnaden möjliggör även en utvidgning av Västra kyrkogården öster om föreslaget verksamhet/industrialområde. Vidare säkerställs en mer säker trafikmatning för de befintliga fastigheterna längs Karlsrovägen genom anordnande av ny lokalgata söder om dessa. En ny gång och cykelväg, superstråk, anläggs även genom planområdet för att säkerställa gång och cykeltrafiken till och från området samt till och från Flygstaden.

I enlighet med Halmstads kommuns samhällsbyggnadsmodell skall utbyggnad av allmän platsmark handläggas och upphandlas av teknik- och fritidsförvaltningen.

Nedan visas kartbilder över området



Bakgrund

Analys, förslag och motivering

Lagakraftvunnen detaljplan ligger till grund för utbyggnaden.

Konsekvenser

Lagakraftvunnen detaljplan ligger till grund för utbyggnaden.

Ärendets beredning

Teknik- och fritidsförvaltningen har med hjälp av konsultbolaget Vectura Consulting AB upprättat förfrågningsunderlag avseende utbyggnad av allmän platsmark samt VA för det nya verksamhetsområdet Halmstad 3:130.

Inom kommunen

Lagakraftvunnen detaljplan ligger till grund för utbyggnaden.

Andra grupper

-

Fackliga organisationer

-

Lista över bilagor

För teknik- och fritidsförvaltningen


Anders Kamsby
Förvaltningschef

Mikael Vallin
Projektledare

Anmälningens ärende delegation

2013-12-04

Diarienummer: TE 2013/0001

Version: 1.0

Beslutsorgan: TE

Adm avd

Carina Malmgren

E-post:

Telefon:

Anmälan av ärende, delegation

Förslag till beslut

1. Teknik- och fritidsnämnden beslutar att lägga information till handlingarna.

Ärendets namn

- a) trafikingenjören, trafikhandläggaren och assistenten i trafikärenden, TE trafik 2013/01426 - TE trafik 2013/01601.
Myndighetsbeslut avseende trafikärenden ex lokala trafikföreskrifter, parkeringstillstånd, upplåtelse av allmän platsmark.

Anmälningens ärende

2013-12-04

Diarienummer: TE 2013/0021

Version: 1.0

Beslutsorgan: TE

Adm avd

Carina Malmgren

E-post:

Telefon:

Anmälningens ärenden

Förslag till beslut

1. Teknik- och fritidsnämnden beslutar att lägga information till handlingarna.

Ärendet

- a) Remittering av motion om att Halmstads kommun bör anlägga en barntrafikskola.

(Beslut i KS § 312, 2013-10-29)

En motion har inkommit till kommunfullmäktige från Jan Claesson (S).

Motionen yrkar på att kommunfullmäktige beslutar att anlägga en barntrafikskola i Halmstads kommun. För att få en barntrafikskola till stånd yrkas teknik- och fritidsnämnden uppdras att ta fram ett kostnadsförslag samt samhällsbyggnadskontoret ta fram en lämplig plats.

Kommunstyrelsen beslutar att remittera motionen till teknik- och fritidsnämnden samt barn- och ungdomsnämnden för svar 2013-01-28.

Anmälningens ärende

2013-12-04

Diarienummer: TE 2013/0020

Version: 1.0

Beslutsorgan: TE

Adm avd

Carina Malmgren

E-post:

Telefon:

Information om yttrande i planärende

Förslag till beslut

1. Teknik- och fritidsnämnden beslutar att lägga information till handlingarna.

Ärendet

- a) Detaljplan för Snöstorps Prästgård 1;1, Byvägen.
Granskningsyttrande.
Kommunfullmäktige har i planeringsdirektiv med budget beslutat om Medel för nya gruppbestäder. Kommunen är ägare till drygt 3600 m² obebyggd kvartersmark vid Byvägen/Backavägen i Snötorp. Huvudsyftet med aktuell detaljplan är att möjliggöra marken för en ny gruppbestäd. För att skapa en större flexibilitet möjliggör detaljplanen även byggnation av friliggande villor, rad- och kedjehus
- b) Detaljplan för Villshärad 2:3 m. fl. Bengts camping.
Granskningsyttrande.
Syftet med detaljplanen är att planlägga den befintliga användningen, camping och uthyrningsstugor, med intentionen att gynna det rörliga friluftslivet.
- c) Detaljplan för Trönninge 3:31 och del av 25:1, Trönninge.
Granskningsyttrande.
Halmstads kommun har 2000-05-24 tecknat ett avtal med ägarna till Trönninge 3:31 om fastighetsreglering. Avtalet förutsätter att delar av gällande detaljplan från 1959 ersätts med ny detaljplan.