

Tidig invånardialog för kommunomfattande översiktsplan



Sammanställning av inkomna synpunkter med svar

Halmstads kommun, 2020-09-15

Innehåll

Tidig invånardialog för kommunomfattande översiktsplan.....	1
Inledning.....	3
Hur gick dialogen till?.....	3
Vem svarade?.....	4
Sammanställning.....	4
Vilka platser i kommunen är viktiga att bevara som de är?.....	5
Vad tycker invånarna om staden?.....	6
Vad tycker invånarna om Södra stråket?.....	7
Vad tycker invånarna om Östra stråket?.....	8
Vad tycker invånarna om Nordöstra stråket?.....	9
Vad kan kommunen göra för att invånarna ska gå, cykla och åka kollektivt mer?.....	10
Vad kan kommunen göra för att invånarna ska kunna leva mer klimatsmart?.....	11
Hur vill barnen att Halmstad ska utvecklas?.....	11

Inledning

En tidig invånardialog genomfördes 18 november till 1 december 2019 för att utgöra underlag vid framtagandet av den kommunomfattande översiktsplanen Framtidsplan 2050.

Syftet med invånardialogen var främst att bredda kommunens kunskapsunderlag inför det fortsatta arbetet med att utforma ett planförslag till den framtida utvecklingen. Syftet var också att informera invånarna om att arbetet med den kommunomfattande översiktsplanen var på gång samt att informera om kommunens mål för den fysiska planeringen. Målen framgår av fyra visionsberättelser i ”Framtidsbild 2050” som beslutades av kommunfullmäktige strax innan dialogen och presenterades i samband med dialogen.

Hur gick dialogen till?

Dialogen bestod av en webbenkät på kommunens hemsida under perioden 191118 - 191201 med totalt 16 frågor. Frågorna var dels bakgrundsfrågor om den svarande såsom ålder, kön, var hen bodde och vistats i kommunen i olika sammanhang. Invånarna fick svara på frågor om vad som uppskattas respektive önskas förändras i den fysiska miljön, hur kommunen kan underlätta för en klimatsmartare vardag och synen på framtiden.

Därutöver genomfördes tre dialogtillfällen som var öppna för alla som ville träffa kommunens tjänstemän på plats. Dessa var på Högskolan, Hallarna och Stadsbiblioteket. Här ställdes samma frågor som på webben, men som intervju. Dessutom fanns det möjlighet att på digitalkarta peka ut sin favoritplats och en plats att förändra.

Dialogerna på plats ägde rum på olika veckodagar även på helgen samt olika tider, kvällstid och dagtid. Utöver de öppna dialogtillfällena genomfördes dialog med riktade insatser mot näringslivet på Guldmorgon och med barn på Gullbrandstorps fritidshem. Platser och tider för dialogerna på plats var valda för att nå ut till de grupper som vanligen har en låg svarsfrekvens i kommunens dialoger om fysisk planering dvs. unga och socioekonomiskt svaga grupper.

Dialogen annonserades i dagstidningar, kommunens facebook, instagram och hemsida samt kommunens digitala skärmar. Pressmeddelande skickades.



Kom och påverka platsen Halmstad

Hur vill du att Halmstad ska utvecklas på lång sikt? Vilka platser bör bevaras som de är? Vilka platser vill du förändra?

Halmstads kommun växer. Just nu pågår arbetet med en översiktsplan som siktar mot år 2050.

Var med i diskussionen om hur vi gemensamt kan utveckla den fysiska miljön i vår kommun!

Påverka genom att fylla i vår enkät på www.halmstad.se eller träffa oss på:

- **Högskolan**, torsdag 21 november, kl. 10.30–14.30.
- **Hallarna**, lördag 23 november, kl. 10.30–14.30.
- **Stadsbiblioteket**, torsdag 28 november, kl. 16–20.

Obs: drop-in-tider. **Välkomna!**

www.halmstad.se



Vem svarade?

Totalt registrerades 700 enkäter med unika svar in dialogen. 470 av dessa var svar i webbenkäten. 230 fyllde i enkäten vid besök på plats.

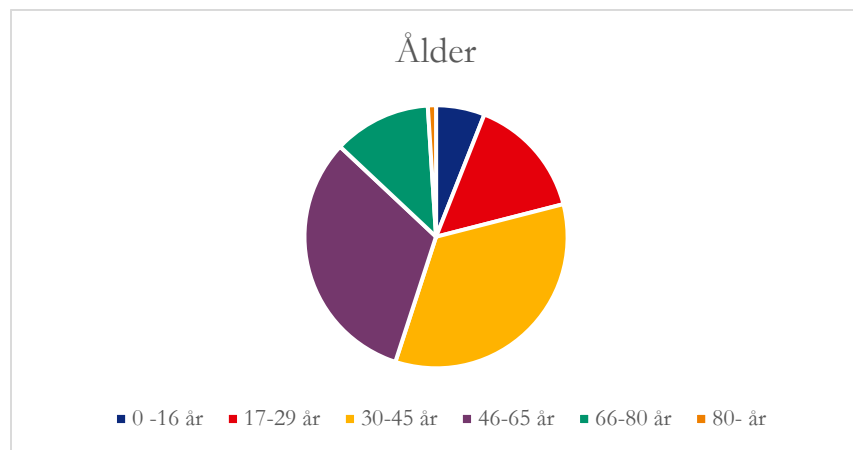
Av de som svarade var 55% kvinnor, 44% män och 0,5 % av annan könsidentitet.

Alla åldersgrupper var representerade, med en övervikt på åldrarna 30-65 år. 6% var barn under 16 år. 15% var 17-29år. 34% var 30-45år. 32% var 46-65år. 12% var 66-80 år och endast 1% var över 80 år.

I webbenkäten svarade fler kvinnor än män. Medan dialogtillfällena på plats besöktes av fler män än kvinnor. I webbenkäten var åldersgrupperna mellan 30-65 år överrepresenterade. Men även grupperna 17-29 år samt 66-80 år hade en god representation i webbenkäten. Dialogerna på plats kompletterade webbenkäten väl med att andra grupper svarade i dessa.

660 av de som svarade var invånare i kommunen. Övriga var turister eller jobbade här, men bodde i en annan kommun. Geografiskt fanns en god spridning av var de som svarade bodde i kommunen. Alla kommunens orter och stadsdelar var representerade. Vissa orter och stadsdelar hade dock en högre representation än andra kommundelar. Centrum hade högst representation. Orterna i den nordvästra delen av kommunen hade en lägre representation, men detta kan förklaras med att en tidig dialog för Fördjupad översiktsplan för norra Halmstad hade ägt rum tidigare under året och att invånarna här svarade i denna istället.

Av dialogerna på plats var dialogtillfället på Hallarna mest välbesökt. Ungefär hälften av besöken gjordes där. Där var också störst åldersspridning och geografisk spridning. Dialogen på Hallarna kompletterade dialogen på webben väl, eftersom den också besöktes av grupper som var underrepresenterade i webbenkäten. Här svarade även barn och unga samt invånare i stadsdelar som var underrepresenterade i hög grad. Vid dialogtillfället på Högskolan svarade många unga vuxna. Medan besökarna på stadsbiblioteket hade större likheter med de som svarade i webbenkäten beträffande ålder.



Sammanställning

I detta dokument är svar som inkom i dialogen sammanställda. Enstaka svar är inte med i sammanställningen utan de svar som är med har framförts av flera. Sammanställningen är uppdelad på svar som är kommunövergripande samt svar som gäller staden, södra stråket, östra stråket och nordöstra stråket. För invånarnas synpunkter för nordvästra stråket och norra kuststråket hänvisas till sammanställningen av *"Tidig invånardialog för fördjupad översiktsplan för norra Halmstad"*. Även hur synpunkterna inarbetats i planförslaget framgår av sammanställningen.

Vilka platser i kommunen är viktiga att bevara som de är?

Vanligaste svaret till frågan ”*Vilka platser i kommunen tycker du är viktiga att bevara som de är?*” var beskrivningar av en typ av miljö som ansågs viktig att bevara.

Vanligast var önskemål om att bevara kuststräckan och stränderna som de är. Tätt följt av svaret alla grönområden och parker bör bevaras som de är. Även kulturmiljöer och gamla byggnader, alla lekplatser och naturmiljöer ansågs av många viktiga att bevara. Likaså var svaret jordbruksmarken bör bevaras vanligt.



Av de som svarade specifika platser inom Halmstad kommun var det absolut vanligaste svaret:

- Galgberget
- Även svar som handlade om centrum och ett levande centrum var mycket vanliga.

Följande svar förekom ofta. Där det vanligaste svaren står först i ordningen nedan:

Prins Bertil stig, Folkparken och Kulturhuset, Aleskogen och Västra stranden, Norre Katts park, Picassoparken, Gården Ön och Torvsjön (det ända platsen utanför staden på 15 i topp), Stadsbondgården, Tylösand, Fylleåsdalgång och Fylleåleden, Promenad utmed Nissan, Frennarpskogen, Östra stranden, Linehedsparken, Grötvik och Slottsmöllans kulturhistoriska miljöer.

Hur har synpunkterna inarbetats i samrådsförslaget?

Kusten och stränderna i Halmstads kommun är en viktig del av Halmstads identitet som sommarstad. För att samla turismutvecklingen vid lämpliga platser så att denna kan utvecklas, men samtidigt bevara naturvärdena vid stränderna har platser för turismutveckling pekats ut. I översiktsplanen har värdefulla park- och naturområden pekats ut för att ge en inriktning att dessa ska bevaras. Innehållet i parkerna regleras däremot inte i översiktsplanen utan tillhör senare planeringsskede. Bevarande av jordbruksmark är en viktig fråga för översiktsplanen och kommunen har arbetat för att ett i anspråktagande av denna i möjligast mån undvikits. Dock omges både staden och flera orter av jordbruksmark, så det har inte gått att undvika helt.

Galgberget är i planförslaget utpekad som ”grönyta särskilt viktig att bevara”. Hur centrum ska utvecklas kommer att framgå av den fördjupade översiktsplanen för centrum (centrumutvecklingsplan) som beräknas gå på samråd våren 2021. Planförslaget innebär att Prins Bertil stig, Aleskogen och Västra stranden, Fylleåsdalgång och Fylleåleden, promenad utmed Nissan, Frennarpskogen, Linehedsparken och Slottsmöllans kulturhistoriska miljöer bevaras. Tylösand, Stadsbondgården, Östra stranden, Grötvik samt Gården Ön och Torvsjön bevaras med möjlighet till utveckling. Norre Katts park och Picassoparken ingår i centrumutvecklingsplanen. Folkparken är utpekad för bostäder i enlighet med pågående detaljplan.

Vad tycker invånarna om staden?

Vilka platser är viktiga att bevara som de är?

De flesta invånare svarar platser som ligger i staden när frågan ställdes ”*Vilka platser i kommunen tycker du är viktiga att bevara som de är?*”. Se sammanställning med svar ovan.

Vilka platser är viktiga att förändra eller utveckla?

Även till frågan ”Vilka platser i kommunen tycker du är viktiga att förändra eller utveckla?” finns de platser som oftast nämns i staden.

Vanligaste svaret var: ”Centrum”. Fem gånger fler svarade detta än något annat svar. Det som flest angav att de vill förändra med centrum var att göra centrum mer levande. Olika förslag för att göra detta framkom såsom utveckla handel och restaurangliv, vända staden mot Nissan, mer grönt och mer välskött. Även de näst vanligaste svaren handlade om centrum, men specifika platser som invånarna ansåg behövde göras finare. Bastionen och Norre katts park, Stora torg. Österskans, utveckla centrum mot Nissan.

Därefter kom frågor som handlade om en önskan att bryta segregationen. De två stadsdelarna, Andersberg och Vallås, omnämndes av många med önskemål om att extra satsningar skulle göras i dessa stadsdelar.

Många svar handlade om önskemål om fler lekplatser samt önskemål om någon annorlunda och större lekplats.

Många önskade bygga fler bostäder och en del hade förslag på vilka stadsdelar och orter. Vanligast var förslaget att bygga mellan Skedala och Brogård. Andra ställen som föreslogs var: Oskarström, Åled, Simlångsdalen samt stadsdelar i stadens utkant såsom Sofieberg, Fyllinge, Tylösand.

En del svar handlade om att utveckla stränderna i staden. Dels i allmänhet med mer service. På Östra stranden önskades kallbadhus, värna allmänhetens tillgänglighet så att inte stugorna brer ut sig, städa och bygg en lekplats. Bättre gång- och cykelvägar till östra stranden önskades från framförallt centrum, Nyhem och Fyllinge. Tylösand önskades göras mer attraktivt för turister och invånare.

Hur har synpunkterna inarbetats i samrådsförslaget?

Hur centrum ska utvecklas kommer att framgå av den fördjupade översiktsplanen för centrum som beräknas gå på samråd våren 2021. Invånarnas synpunkter om centrum beaktas i centrumutvecklingsplanen.

Kommunen har en vilja att bryta segregationen, vilket framgår av översiktsplanen. Det är en komplicerad fråga som kräver olika slags åtgärder, där fysisk planering bara är en del. I översiktsplanen pekas områden ut i hela kommunen och staden för att hela kommunen ska leva. Planeringsinriktningar och områdesbeskrivningar förespråkar en blandad bebyggelse i alla kommunens delar. Barriärer som behöver brytas med trygga gång- och cykelvägar pekas ut. Strategier för att samla service till livskraftiga stadsdelscentrum finns för att ge förutsättningar för möten mellan människor.

Översiktsplanen reglerar vilka parker som bör bevaras och utvecklas, men innehållet i parker såsom lekplatser planeras i senare skeden.

Områden för nya bostäder pekas ut vilket motsvarar 24 000 nya bostäder fram till år 2050. Bland annat pekas nya bostäder ut i de orter och stadsdelar som omnämns i dialogen. Dock är utbyggnaden av Skedala mer måttlig än förslagen i invånardialogen.

Både Tylösand och Östra stranden pekas ut för turismutveckling. Flera trygga kopplingar för fotgängare och cyklister till östra stranden från närliggande stadsdelar pekas ut.

Vad tycker invånarna om Södra stråket?

Vilka är invånarnas favoritplatser?

Invånarnas favoritplatser i södra stråket är:

- Gullbrannareservatet
- Trönningestranden
- Stjärnarp



Vad uppskattar invånarna med den ort de bor i?

I Trönninge uppskattade invånarna närheten till hav och strand, lugnet, tryggheten, en bra skola och att det både är nära till naturen, stadens utbud, Hallarna och E6:an.

I Eldsberga uppskattar invånarna lugnet, naturen, skolan, idrottshallen och att det är nära till mycket, men ändå på landet.

I Gullbranna, Påarp och Laxvik uppskattar invånarna havet, stranden, naturen och lugnat.

Vad vill invånarna förändra i södra stråket?

Invånarna vill utveckla Trönninge centrum med affär, park och centrumkänsla. Bostäder föreslås byggas i Trönningen både söder om skolan och norr ut mot Fyllinge. Belysning önskas på cykelvägen in mot staden mellan Trönninge och Fyllinge. Nya cykelvägar önskas mellan Gullbranna och Eldsberga samt utmed kusten med bro över Fylleån. Trönningestranden föreslås utvecklas med badbrygga. Motorvägen föreslås flyttas längre in mot land så att den inte stör Gullbranna och Påarp.

Hur har synpunkterna inarbetats i samrådsförslaget?

Favoritplatserna ska enligt planförslaget bibehållas. Trönninge föreslås i planförslaget växa kraftigt med bostäder mot söder och även centrumutveckling föreslås. De cykelvägar som invånarna föreslår finns också utpekade i planförslaget. Planförslaget föreslår också en cykelväg mot den uppskattade Stjärnarpskogen. Kommunikationsreservatet som möjliggör en framtida flytt av motorväg och godsspår ligger kvar sedan tidigare översiktsplanen, men är inte aktuellt i närtid. Trönningestranden är utpekad som strand där naturkaraktär bevaras.

Vad tycker invånarna om Östra stråket?

Vilka är invånarnas favoritplatser?

Invånarnas favoritplatser i östra stråket är:

- Gården Ön, Torvsjön och Skedala skog. *Området uppskattas mycket av invånarna och den ända favoritplatsen bland invånarnas 15 i topp som ligger utanför staden.*
- Danska fall
- Fylleån
- Gyltigesjön



Vad uppskattar invånarna med den ort de bor i?

I Simlångsdalen uppskattade invånarna naturen, lugnet och djurlivet i naturen.

I Skedala uppskattade invånarna naturen, lugnet, att det är nära staden och familjevänligt.

Vad vill invånarna förändra i östra stråket?

Invånarna vill att fler bostäder ska byggas i Skedala, mellan Skedala och Brogård, och att Skedala utvecklas till serviceort. Invånarna önskar olika trafikåtgärder såsom att stadsbussarna ska gå till Skedala, att cykelvägen mellan Skedala och staden får belysning, att trafiksäkerheten förbättras på vägen mellan Skedala och Brogård och att bron mellan Skedala och Årnarp rustas upp.

Vid Gården Ön föreslås en trafiksäker koppling till Banvallsleden och i Simlångsdalen föreslås en ny lekplats.

Hur har synpunkterna inarbetats i samrådsförslaget?

Favoritplatserna ska enligt planförslaget bibehållas, med möjlighet till utveckling av service och lägerverksamhet vid Gården Ön samt turism och service vid Gyltigesjön. Föreslagna åtgärder för trafiken har kommunen inte rådighet över. Men kommunen föreslår trafikverket att göra en åtgärdsvalsstudie för att förbättra trafiksäkerheten vid väg 25 och en trygg koppling för gång- och cykelväg föreslås vid Gården Ön.

I Skedala pekas områden ut för nya bostäder. Dock i mindre omfattning än förslagen i invånardialogen. Kommunen frångår konceptet serviceorter i översiktsplanen. Skedala pekas i planförslaget ut som bostadsort i stråk som växer måttligt.

Vad tycker invånarna om Nordöstra stråket?

Vilka är invånarnas favoritplatser?

Invånarnas favoritplatser i nordöstra stråket är:

- Biskopstorp
- Vischatt



Vad uppskattar invånarna med den ort de bor i?

I Oskarström uppskattade invånarna att det finns ett bra utbud av aktiviteter och en god kommunal service till exempel isbana och friluftsbad. Invånarna uppskattar också lugnet.

I Åled uppskattar invånarna närhet till naturen, lugnat och närheten till staden.

Vad vill invånarna förändra i nordöstra stråket?

Invånarna att fler bostäder byggs i Åled och Oskarström. En cykelväg för arbetspendling önskas mellan Åled och Halmstad. Medan en naturskön cykelled önskas mellan Halmstad och Oskarström.

Hur har synpunkterna inarbetats i samrådsförslaget?

Favoritplatserna ska enligt planförslaget bibehållas.

Både Oskarström och Åled föreslås växa med fler bostäder och områden pekas ut för detta.

En cykelväg mellan Halmstad och Oskarström via Åled föreslås i översiktsplanen, men denna får en gen sträckning i närheten av väg 26 för att underlätta för arbetspendling.

Vad kan kommunen göra för att invånarna ska gå, cykla och åka kollektivt mer?

Av svaren på frågan berörde 41 procent cykel och 43 procent kollektivtrafik. 10 procent ansåg att det inte fanns något kommunen kunde göra för att stimulera ökad gång, cykling och kollektivtrafikresande. Övriga svarade att det var bra som det var eller att det inte fungerade idag utan att det var bilen som gällde. Enstaka kommentarer gällde parkering och gång.

Förslag från invånarna för att öka andelen resor med cykel

De flesta önskemål för att förbättra för resor med cykel gällde belysning och framförallt belysning av cykelbanor mellan staden och orterna strax utanför staden. Orter som Skedala, Trönninge, Gullbranna, Eldsberga och även Holm var nämnda i detta sammanhang.

Det var också många som var nöjda med dagens situation och som cyklade redan idag.

Det fanns också önskemål om nya cykelbanor och dessa önskemål berörde framförallt cykelbanor mellan orter utanför staden och in mot staden. Önskemål om cykelbana mellan Oskarström/Åled/Sennan och Halmstad var en synpunkt som återkom samt mellan Eldsberga och Gullbranna där till fanns ytterligare önskemål mellan Snöstorp - Årnarp och Öppinge.

16 synpunkter berörde drift och underhåll och 12 önskemål om bättre cykelparkering. Därtill var det lite smått och gott som berörde trafiksäkerhet, skyltning, separering och genhet på cykelbanan.

Förslag från invånarna för att öka andelen resor med kollektivtrafik

Vad gäller kollektivtrafik så var taxan och önskemål om att denna skulle sänkas som var det mest frekventa önskemålet. 32 procent av alla kommentarerna om kollektivtrafik berörde detta.

Ytterligare 10 procent hade önskemål om gratis kollektivtrafik där utökad giltighet för seniorkortet ofta förekom bland kommentarerna.

Att förändra linjestreckning eller utöka kollektivtrafiken till något område var också något som förekom relativt ofta, 24 procent av alla kommentarer berörde detta och det som var vanligast förekommande var önskemål om att förlänga stadsbussarna till Skedala. Vidare fanns önskemål om mer trafik till Simlångsdalen, Årnarp, Östra stranden och Flygstaden.

Därtill fanns kommentarer om att det funkade bra redan idag, att det var långt till bussen idag, om bussens framkomlighet, busschaufförerna, prova-på kampanjer och hållplatser.

Hur har synpunkterna inarbetats i samrådsförslaget?

Frågorna ställdes för att utgöra underlag till ”Kommunstyrelsens plan för hållbara transporter” och flera av frågorna hanteras inom ramen för denna plan.

Den kommunomfattande översiktsplanen hanterar delvis frågor för att underlätta för hållbara transporter såsom cykel och kollektivtrafik. Den geografiska principen att bygga längs stråk och att orterna vid stråken växer underlättar för en bra kollektivtrafik. Vidare föreslås ett antal nya tågstationer och dessa orter växer i högre utsträckning. Flera cykelvägar föreslås i översiktsplanen bland annat mellan Oskarström och Halmstad via Åled och mellan Eldsberga och Gullbranna.

Vad kan kommunen göra för att invånarna ska kunna leva mer klimatsmart?

56% av svaren handlar om avfallshantering och om kommunens ansvar att skapa system som gör det enkelt för invånare att avfallssortera. Synpunkter gällde gröna matavfallspåsens existens, mer bostadsnära insamling, fler återvinningsstationer, bomsystem och öppettider på återvinningscentralerna samt återbruksmöjligheter.

15% av svaren handlar om nedskräpning, fler papperskorgar utan för centrum, gratis hundbajspåsar, skräpplockaktiviteter etc.

10% av svaren handlar om information och kommunens ansvar för att öka medvetenhet om att leva mer klimatsmart med förslag att information ska ges på flera språk och praktiska tips behövs.

Hur har synpunkterna inarbetats i samrådsförslaget?

Frågorna ställdes för att utgöra underlag till kommunens arbete med cirkulära flöden, avfallshantering och berör inte den kommunomfattande översiktsplanen.

Hur vill barnen att Halmstad ska utvecklas?

Från åldersgruppen 0-16 år inkom 40 svar. Lika många pojkar som flickor svarade. Främst bodde barnen i olika stadsdelar i Halmstad och i Gullbrandstorp.

Vad uppskattade barnen i den stadsdel/ort där de bodde?

Barnen uppskattade lekplatsen, närheten till skolan, parker i närheten, att det var lugnt och skön, fotbollsplanen, havet, stranden, skolgården, affären, cykelvägar, att man kan cykla till stranden och rent dricksvatten.

Vilka platser i kommunen tycker barnen är viktiga att bevara som de är?

Barnen tycker att de viktigaste platserna i kommunen att bevara som de är stadsbondgården, Tylösands strand, Äventyrlandet, lekplatserna, skolan, Leos lekland, badhuset, Hallarna, havet och stranden samt fotbollsplanen. Där det vanligaste fritextsvaret står först.

Hur har synpunkterna inarbetats i samrådsförslaget?

De flesta av de områden barnen uppskattar mest och tycker är viktiga att bevara får förutsättningar i planförslaget att bibehållas och utvecklas. Till exempel föreslås området vid stadsbondgården utvecklas för närrekreation, Tylösand föreslås utvecklas för turism och Hallarna pekas ut för handel. Det enda området som barnen i dialogen anger att de vill bevara, men som i översiktsplanen inte får förutsättningar att bevaras och utvecklas är Äventyrlandet som istället föreslås för utveckling med bostäder. Barnen uppskattar parker och lekplatser i närheten av där de bor. I översiktsplanen anges mål om närhet och tillräcklig mängd park.