

Plats och tid: Kommunstyrelsens sal, Rådhuset
2010-02-01 kl. 09.30 – 12.00

Beslutande: **För PRO**
Gunnel Nilsson, Astrid Johansson

För SPF
Rigmor Berggren, Ove Ludvigsson

För SPRF
Gunvor Malmgren

För SKPF
Sigvard Raask, Sten-Arne Schedin

För RPG
Svend Ryding

Förtroendevalda
Gunnel Bengtsson, Rune Larsson, Lennart Germundsson,
Anna-Greta Bengtsson

Ersättare: Lena Nordström SPF, Ulla Eriksson SPRF, Dagmar
Luhanka SKPF

Övriga: Lisbet Svensson, Ann-Christine Olsson, Hallandstrafiken,
Christer Odermalm, Gunvi Jönsson, Jeanette Hembring-
Stjernström

Utses att justera: Rigmor Berggren

Sekreterare: _____ Paragraf 1 - 8
Jeanette Hembring-Stjernström

Ordförande: _____
Gunnel Bengtsson

Justerande: _____
Rigmor Berggren

§ 1

Mötets öppnande

§ 2

Godkännande av dagordning

1. Mötets öppnande
2. Godkännande av dagordning
3. Val av justerare
4. Information
 - a) Färdtjänst/Riksfärdtjänst, Ann-Christine Olsson
 - b) Hemvårdsförvaltningen, Lisbet Svensson
 - c) Utmaningar, Christer Odermalm
 - d) Lagen om valfrihet, LOV, Christer Odermalm
 - e) Hemtjänst, Gunvi Jönsson
5. Verksamhetsstatistik
6. Övrigt
 - Skoskydd
 - Äldrebarometern
 - Fixarmalte
 - Samråds- och informationsutskottets protokoll
 - Upphandling av busstrafik
7. Nästa sammanträde
8. Avslutning

§ 3

Val av justerare

Till att justera dagens protokoll utses Rigmor Berggren.

§ 4

Information

a. Färdtjänst/Riksfärdtjänst

Ann-Christine Olsson från Hallandstrafiken informerar om riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst.

Färdtjänstlagen, SFS 1997:736 trädde i kraft den 1 januari 1998. Färdtjänsten är en trafikform inom kollektivtrafiken som beviljas av handläggare på Hallandstrafiken. Alla ansökningar prövas individuellt efter en helhetsbedömning av den sökandes funktionshinder, närmiljö och den aktuella tillgängligheten till den allmänna kollektivtrafiken. Sociala geografiska hänsyn tas inte vid beslut av färdtjänst.

Generella bestämmelser för tillstånd 9 § SFS 1197:736:

- Funktionshindrets varaktighet ska vara minst tre - sex månader från ansökningstillfället.
- Färdtjänstillstånd beviljas för viss tid eller tills vidare.
- Färdtjänst kan beviljas med obegränsat antal resor.
- Färdtjänst kan beviljas med begränsat antal resor. Beviljas efter individuell prövning för, innehavare av bil, bilstöd eller för annan färdtjänstberättigad som delvis klarar sina resor med allmänna kommunikationer.

- Färdtjänst kan beviljas med tillstånd för ledsagare, om det krävs för resans genomförande. Ledsagare beviljas i särskilt beslut enligt färdtjänstlagen.
- Färdtjänst kan beviljas del av år, t. ex vintertid.
- Färdtjänst kan beviljas vid del av dygn, t. ex ljus eller mörker.
- Färdtjänst kan beviljas till och från busshållplats.
- Färdtjänst kan beviljas till och från särskilda adresser.
- Den som beviljas färdtjänst får ett personligt färdtjänstbevis – Hallanskortet färdtjänst. Det är giltigt tillsammans med godkänd fotolegitimation. Kortet innehåller en "plustjänst" som ger rätt att kostnadsfritt ta med en medföljare på Hallandstrafikens bussar i länet samt på Öresundståg Laholm – Göteborg och på spårvagna och buss i Göteborg, Mölndal och Kungsbacka.
- Den färdtjänstberättigade ansvarar själv för att ansöka om eventuell förlängning av färdtjänstillståndet. Aktiva färdtjänstresenärer blir vid beställning av resa påmind, två månader före det att tillståndet upphör.

Färdtjänstillstånd kan beviljas till den som:

- på grund av funktionshinder har väsentliga svårigheter att förflytta sig eller att resa med allmänna kommunikationer på egen hand
- är folkbokförd i Hallands län exkl. Kungsbacka kommun
- har ett funktionshinder som inte är tillfälligt.

Ledsagare:

Ledsagare är en person som åker med dig om du behöver hjälp under själva färden. Har du blivit beviljad resor med ledsagare får ledsagaren medfölja utan kostnad. Ledsagaren får inte vara en färdtjänstberättigad person. Om ledsagare medföljer ansvarar denne i första hand för att den färdtjänstberättigade får hjälp till och från bilen samt hjälp med kassar, bagage och säkerhetsbälte.

Medresenär:

En medresenär får alltid medfölja. Avgift erläggs enligt kollektivtrafiktaxa. Är medresenären vårdpersonal i tjänst i kommunen, utgår ingen egenavgift. Ledsagare eller medresenär måste alltid påbörja och avsluta resan samtidigt som den färdtjänstberättigade.

Den 31 augusti 2009 var Hallandstrafiken klara med alla omprövningar av beslut. Vad har hänt sen 1998? Tillstånden i Halmstad har minskat med 200-300 beslut. Mellan åren 2008-2009 minskade tillstånden för färdtjänst med 130 st. Det skiljer 1 % mellan åren 2007, 2008 och 2009. 96 % av de som söker får färdtjänst. 3 % av dessa får avslag på del av ansökan ex ledsagare, undantag samåkning m.m. 14 % överklagade beslut under 2008 och 16 % överklagade 2009. Överklagningar inlämnas till Länsrätten och där har 1-2 personer per år fått bifall på sina överklagningar.

Statistikrapport på beslut, avslag mm finns att hämta hos kontaktperson Sabina Andersson på stadskontoret.

Sedan tidigare har Laholm, Falkenberg och Hylte tillgång till närtrafik som innebär att den person som har mer än 2 kilometer till närmaste busshållplats eller färre än fem turer i vardera riktning med den allmänna kollektivtrafiken, kan åka till närmsta samhälle med service eller bussförbindelse för fortsatt resa.

Närtrafiken kan användas till maximalt 20 resor per månad under vardagar kl. 8.00-17.00. Närtrafik finns inte i Halmstad. Halmstad har kompletteringstrafik 2 dagar i veckan för dem som har mer än 2 km till närmaste busshållplats.

Allmän reseservice

Chaufförernas skyldighet i den allmänna kollektivtrafiken är att hjälpa till med av och påstigning, hjälp till och från port, hjälp med säkerhetsbältet, hjälp med max 2 kassar/väskor till och från port, hjälp med nödvändiga hjälpmedel samt hjälpa till med betalning. Under senaste året har det varit fler klagomål på chaufförernas beteende vilket inte är acceptabelt. Skicka in en tyck till folder vid synpunkter på chaufförer eller kontakta Ann-Christine Olsson.

Kollektivtrafiklagarna är under utredning. En proposition läggs senast 2010-03-23. En översyn av Laxalinjen pågår.

En upphandling har genomförts av utförande av linjetrafik, skolskjutstrafik, färdtjänst- och sjukresor i Halland. För utförande av linjetrafik i Halmstad är avtal tecknat med Arriva Sverige AB från juni 2010. Det som blir nytt på bussarna är att även personer i rullstol eller personer med rollator kan stiga på fram i tätortstrafiken. För färdtjänst- och sjukresor har avtal tecknats med Taxi Halmstad AB m.fl.

Protokoll från trafikforums möten 4 ggr per år kommer att delges KPR: s ledamöter.

Riksfärdtjänst

Riksfärdtjänst kom till under 1980 talet och låg då under Transportrådet. År 1994 fick kommunen hela ansvaret och då skapades en kommunal organisation.

Vem har rätt till riksfärdtjänst?

Riksfärdtjänst är en transportmöjlighet inom Sverige, utanför färdtjänstområdet, som möjliggör för personer med stora funktionshinder att inte behöva betala mer för sin resa än andra. Det kan också bli aktuellt om inte resan kan genomföras utan ledsagare. Rätt till färdtjänst ger inte alltid rätt till riksfärdtjänst. En förutsättning för att bli beviljad riksfärdtjänst är att resan inte kan genomföras på egen hand med hjälp av transportföretagens assistansservice. Den är kostnadsfri för alla på tåg och flyg. Om riksfärdtjänsten beviljas med tåg, flyg eller buss är det resenären själv som anskaffar ledsagare och ordnar anslutningsresan till och från stationer, t ex med hjälp av färdtjänsten. Ansökan om riksfärdtjänst sker skriftligt senast 3 veckor före aktuell resa och för varje enskilt restillfälle. Vid första ansökningstillfället görs ett hembesök. Därefter går det att ansöka om riksfärdtjänst via telefon, inga papper behöver skickas in. I snitt beviljas 15 personer söker riksfärdtjänst per månad.

Länsfärdtjänst

Förslaget om länsfärdtjänst har varit ute på remiss i kommunerna. Vecka 6 fortsatt diskussion med Laholms och Halmstad kommuner. Enligt förslaget kommer alla som har färdtjänst att bli anslutna till länsfärdtjänsten. Trafikstart beräknas ske 2011.

b. Hemvårdsförvaltningen

Bokslut 2009

Lisbet Svensson informerar om bokslut för 2009. Hemvårdsnämnden fick ett underskott på 2,5 mkr som till stor del beror på volymökningen i hemtjänsten. Hemvårdsnämnden begär en resultatbalansering för opåverkbara faktorer såsom volymökning i hemtjänst -6,2 kkr, ökad hyreskostnad Vallås särskilda boende -0,8 kkr, vaccination pandemi -0,1 kkr och gemensam lönefunktion -0,1 kkr.

Förändrade avgifter inom äldre- och handikappomsorgen från 1 mars, 2010

Information om förändrade avgifter inom äldre- och handikappomsorgen från 1 mars, 2010 kommer att skickas ut tillsammans med inkomstförfrågan till samtliga brukare inom hemvårdsförvaltningen.

Föreningsbidrag

På hemvårdsnämndens sammanträde 13 januari, 2010 fick förvaltningen i uppdrag att ta fram fler förslag till beräkningsgrunder gällande regler för föreningsbidrag. Sju förslag kommer att presenteras på hemvårdsnämndens sammanträde den 4 februari 2010. Samråds- och informationsutskottet förordade alternativ 5 som innebär att bidraget grundas på antalet medlemmar och att ett lokalkostnadsbidrag kan utgå där även kostnaden för lokaler som hyrs tillfälligt medräknas i bidragunderlaget.

Kyld mat

Serviceförvaltningen har meddelat att de kan leverera kyld mat från maj 2010. Ärendet kommer att tas upp i hemvårdsnämnden.

c. Utmaningar

Christer Odermalm, utvecklingsledare informerar om utmanarrätt av verksamhet. Halmstads kommun har tagit beslut om att tillämpa utmanarrätt. Det innebär att den som vill överta driften av en kommunal verksamhet kan utmana kommunen. Attendo Care AB har lämnat två utmaningar om att ta över driften av Andersbergs och Patrikshills äldreboenden med bättre eller motsvarande kvalitet som idag men till en lägre kostnad för kommunen. Den 21 oktober 2009 fattade hemvårdsnämnden beslut om att genomföra en förstudie enligt tillämpningsanvisningarna till Halmstad kommuns riktlinjer för konkurrensutsättning. Denna förstudie pågår nu. Fokusgrupper har startats med personalrepresentanter samt även med brukare/anhöriga där kvalitet i äldreomsorgen diskuteras. När förstudien är klar ska den först tas upp på nämnden för information, därefter sker MBL förhandlingar och sen beslut i hemvårdsnämnden. Går det till upphandling ska ett förfrågningsunderlag tas fram och därefter sker annonsering. Anbuderna kommer att utvärderas i förhållande till egen regi, kostnad osv. Därefter sker avtalstecknande. Verksamhetsövergång för baspersonal vid ny entreprenör är följande:

- Enligt 6 b § anställningsskyddslagen övergår enligt huvudregeln av verksamhetsövergång berörda anställningar på den nya arbetsgivaren.
- Arbetstagaren kan dock motsätta sig sådan övergång av anställning på en ny arbetsgivare.

d. Lagen om valfrihet, LOV

Christer Odermalm informerar om godkända utförare av servicetjänster i hemtjänsten i Halmstad kommun. Utöver kommunen är följande företag godkända som utförare: HomeMaid AB, Montico AB och K-SAM AB. Totalt har 8 ansökningar inkommit. Två företag har tagit tillbaka sina ansökningar.

e. Hemtjänst

Gunvi Jönsson, hemtjänstchef informerar om förändringar i hemtjänsten som genomfördes i december 2009. Servicepersonalen i ytterområdena Åled/Oskarström, Getinge/Haverdal, Eldsberga/Trönninge, Simlångsdalen, Snöstorp/Marbäck och Linehed/Östra stranden flyttade ut till omsorgspersonalen.

Totalt var 21 personal berörda av förändringen som innebar att omsorgschefen även blev chef för servicepersonalen. Personalen har gemensam planering av service och omsorg. Servicepersonalen jobbar fortfarande dagtid måndag till fredag. Brukarna har i största möjliga mån fått behålla sin personal. Utvärderingen har visat att förändringen har blivit väldigt bra.

Under 2009 hade hemtjänsten en markant volymökning, vilket totalt innebar ett underskott på 9,8 kkr varav volymökning 6,2 kkr. En diskussion har påbörjats angående förändringar även i övriga hemtjänstområden. Resursfördelningssystemet ses över och konsekvensbeskrivningar ska tas fram för att få en budget i balans. Tiden utnyttjas effektivare när omsorgs- och servicepersonalen arbetar tillsammans. KPR framförde på sammanträdet den 2 september 2009 att de anser att brukare som tecknar avtal för servicetjänster ska betala för avtalad tid och inte utförd tid.

Kommunala pensionärsrådet tackar Ann-Christine Olsson, Hallandstrafiken, Lisbet Svensson, Christer Odermalm och Gunvi Jönsson för informationen.

§ 5

Verksamhetsstatistik

Kommunala pensionärsrådet får ta del av verksamhetsstatistiken för december månad 2009.

Kommunala pensionärsrådet beslutar att lägga statistiken till handlingarna.

§ 6

Övrigt

Skoskydd

Sigvard Raask, SKPF framför att skoskydden i plast som hemtjänstpersonalen använder är för dåliga. Vatten går igenom samt om det finns stenar under skorna så blir det märken i golvet.

Äldrebarometern

Astrid Johansson, PRO undrar var och när kommunen ska göra något åt dålig tillgänglighet i bostäder för äldre. Ordföranden Gunnel Bengtsson informerar om att Lennart Svensson, boendeplanerar har tidigare informerat om dålig tillgänglighet i bostäder i Halmstad kommun. Tillgänglighetsinventeringen kommer att följas upp under 2010. Lagstiftningens krav på att ha åtgärdat "enkelt avhjälpna hinder" 2010 avser endast lokaler och utemiljö.

Fixarmalte

Astrid Johansson, PRO tar upp frågan om Fixarmalte. Lisbet Svensson informerar om att hemvårdsnämnden anser att det inte finns något ekonomiskt utrymme för Fixarmalte i hemvårdsförvaltningen. Lisbet ska höra om det finns möjlighet att via arbetsmarknadsåtgärder ordna någon Fixarmalte. Lisbet återkommer med svar på nästa sammanträde den 7 april.

Samråds- och informationsutskottets protokoll

Samråds- och informationsutskottets protokoll ska delges ledamöterna i kommunala pensionärsrådet.

Upphandling av busstrafik

Arriva Sverige AB kommer att köra linjetrafiken i Halmstad med start vid halvårsskiftet 2010. Arrivas målsättning är att öka antalet resenärer och de är även intresserade av nya busslinjer.

§ 7

Nästa sammanträde

Nästa sammanträde är den 7 april 2010. Plats för sammanträde eller studiebesök föreslås till 035 (f.d. stadsbiblioteket) och hjälpmedelscentralen. Plats meddelas i kallelsen till sammanträdet den 7 april.

§ 8

Avslutning

Gunnel Bengtsson tackar för dagens sammanträde och mötet förklaras avslutat.